



I N F O R M A T I O N A L A P R E S S E

Le cheval au service de la ville

Dans le cadre des samedis piétons, la Ville de Niort met le cheval en vedette pendant 4 jours : les 13, 18, 20 et 27 septembre. La Municipalité entend, par ces journées, démontrer quelle place le cheval pourrait prendre dans la ville en matière de déplacements urbains. En effet, les transports hippomobiles représentent des solutions à la fois écologiques et économiques. Durant ces journées, la première mission du cheval sera de véhiculer les Niortais en voiture tractée du parking Marcel-Paul au parking du Moulin du Milieu.

Quelle place pour le cheval dans la ville ?

La présence du cheval en ville témoigne aussi de ce qu'il peut apporter aux usagers en terme de transport mais aussi dans nombre de services de proximité tels le ramassage des cartons, l'arrosage et l'entretien des espaces verts, la police et la sécurité. D'ailleurs, près de 70 communes en France recourent à ses services dans une optique professionnelle pour certaines missions jusqu'ici effectuées en véhicule motorisé.

Expérimentation de trois journées de transport hippomobile

La Municipalité a choisi d'expérimenter l'utilisation du cheval en ville en transportant des personnes par navettes à cheval entre le parking Marcel-Paul et le parking du Moulin du Milieu. Des arrêts desserviront le trajet aller et retour.

Ce transport est gratuit et accessible par tous, y compris les personnes à mobilité réduite et les parents avec poussette.

Niort a pu mettre en place cette action grâce au concours de la Ville de Poitiers qui utilise régulièrement le cheval pour effectuer des travaux d'entretien des espaces verts et dont les services se sont déplacés à Niort fin août pour aider à monter le projet (étude du parcours, modalités d'arrêts et de rotations, questions de sécurité de circulation). En outre, la ville de Poitiers prêtera à titre gracieux un cheval pour les deux premières journées et deux chevaux le 27 septembre ainsi que la mise à disposition d'un équipage.

Une ligne de transport hippomobile et 5 arrêts

Les services de la Ville et de la Communauté d'agglomération ont travaillé de concert pour mettre en place des horaires qui permettent de prendre les correspondances de bus place de la Brèche et derrière les Halles. Les arrêts sont symbolisés par des panneaux d'arrêt spécifiques.

MARCEL PAUL	08:58	09:41	10:37	11:20	12:07	14:16	14:59	15:57	16:40	17:28	18:15	
BRECHE	09:08	09:51	10:47	11:34	12:17	14:26	15:09	16:07	16:54	17:42	18:25	
VICTOR HUGO	09:12	09:55	10:51	11:38		14:30	15:13	16:11	16:58	17:46		
PLACE DES HALLES	09:15	09:58	10:54	11:41		14:33	15:16	16:14	17:01	17:49		
MOULIN DU MILIEU	09:17	10:00	10:56	11:43		14:35	15:18	16:16	17:03	17:51		
MOULIN DU MILIEU	09:19	10:02		10:58	11:45		14:37	15:20		16:18	17:05	17:53
PLACE DES HALLES	09:21	10:04		11:00	11:47		14:39	15:22		16:20	17:07	17:55
VICTOR HUGO	09:24	10:07		11:03	11:50		14:42	15:25		16:23	17:10	17:58
BRECHE	09:29	10:12	10:25	11:08	11:55	14:02	14:47	15:30	15:45	16:28	17:15	18:03
MARCEL PAUL	09:39		10:35	11:18	12:05	14:12	14:57		15:55	16:38	17:25	18:13

* en jaune : horaires supplémentaires pour la journée du 27 septembre.

Collecte de cartons le 18 septembre

Le 18 septembre en fin d'après-midi, il s'agira de démontrer in situ que la collecte des cartons qui s'amassent dans l'hyper-centre peut être effectuée avec l'aide d'un cheval, de manière à la fois plus écologique et plus économique.

20 septembre : l'éco-mobilité sous toutes ses facettes

A l'heure où le coût des matières pétrolières s'envole, où chacun prend conscience de la nécessité de changer de comportement en matière de déplacements urbains, la Ville et la Communauté d'agglomération s'unissent à la filière Equidés des Deux-Sèvres pour donner l'occasion au public de venir échanger sur le sujet.

Le 20 septembre, de 10 h à 16 heures sous tivoili, place de la Brèche, élus et services seront au rendez-vous pour présenter les expériences locales visant à faire cohabiter sans discrimination les déplacements motorisés et doux : voiture, cheval, piétons, vélos, personnes à mobilité réduite...