



## Vie de quartier Saint-Florent

Le 7 octobre 2024 à 19h

Service Proximité et Relations aux Citoyens

Rédaction : Manon MATHE

\*\*\*\*\*

**Participants : 19 participants dont 2 à distance** en présence du co-président élu **Thibault HEBRARD**, l'adjoint à la Vie Participative **Philippe TERRASSIN**, le conseiller municipal délégué à la coopération citoyenne **Karl BRETEAU** et la conseillère municipale en charge de l'inclusion des personnes en situation de handicap **Stéphanie ANTIGNY**. La responsable du service Proximité et Relations aux citoyens **Irene TOSI** et la coordinatrice du service Proximité et Relations aux Citoyens **Manon MATHE**.

14 acteurs de quartier et habitants du quartier

Excusés : co-présidente habitante **Michèle JAROUSSEAU**, l'adjoint en charge de l'espace public **Dominique SIX**

\*\*\*\*\*

Ordre du jour :

- Point sur la mobilité
- L'animation dans les quartiers
- Les actualités du quartier
- Les grands projets niortais
- La végétalisation de la cour du CSC
- Vivre à Niort
- Temps d'échanges

# 1. Point sur la mobilité

Intervention de Sébastien FORTHIN, directeur du service transport à l'Agglomération du Niortais et Eric LEROUX, directeur de Tan Lib.

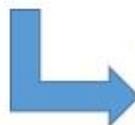
## Des évolutions de l'offre de mobilité pour répondre aux enjeux des déplacements du quotidien

**2017**

- Redonner du pouvoir d'achat
- Proposer une alternative à la voiture
- Augmenter la fréquentation des bus
- Attirer de nouveaux usagers
- Améliorer le cadre de vie

**2023**

- Accélérer la transition énergétique
- Adapter l'offre de transports collectifs
- Faciliter l'intermodalité
- Développer les mobilités douces
- Favoriser le covoiturage du quotidien



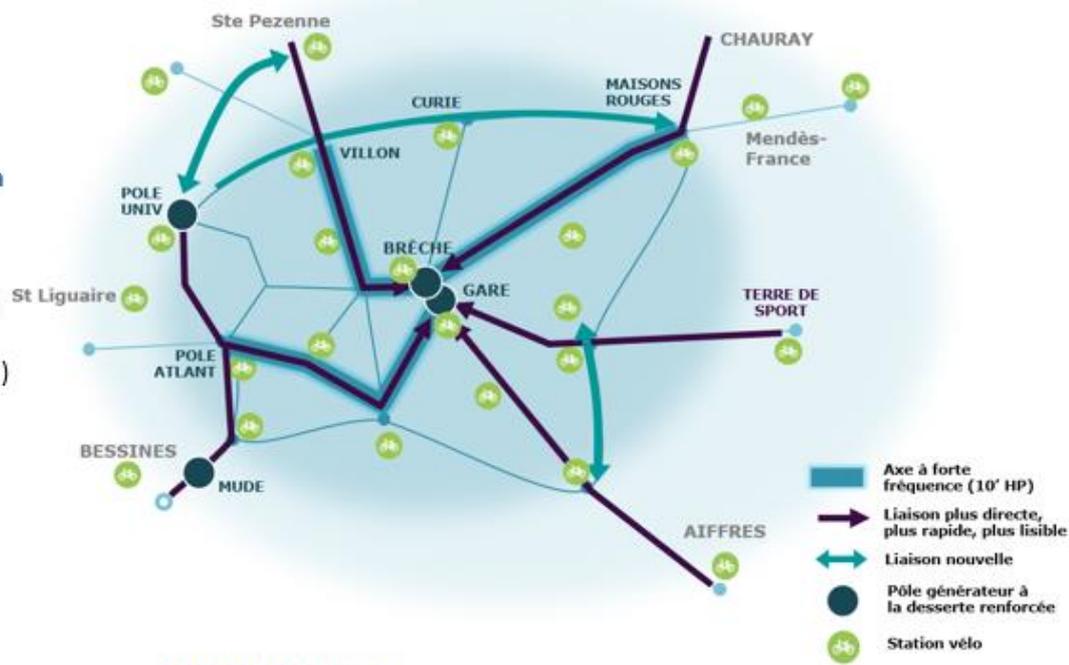
### Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

- Une adaptation du tracé de certaines lignes pour les rendre plus attractives
- Une augmentation et une homogénéisation des fréquences
- Une extension des amplitudes horaires de 6h à 21h pour les lignes structurantes vers les zones d'emplois, les gares (notamment desserte du 1<sup>er</sup> TGV du matin en gare de Niort), les parkings relais, les sites et résidences universitaires
- Le développement de l'usage du vélo par la densification du nombre de stations et une offre vélos en libre service (VLS) de qualité
- Une offre les mercredis après midi, samedis et vacances scolaires pour permettre notamment aux jeunes du territoire de rejoindre le cœur d'agglomération (à la journée ou en demi-journée)
- Une complémentarité entre l'offre Tanlib et l'offre régionale (routière et ferroviaire)
- Une offre en rabattement vers les gares/ haltes ferroviaires des communes d'équilibre et l'étendre aux autres communes dans la mesure du possible
- Une modernisation du transport à la demande par un service innovant permettant aux habitants des communes de proximité de rejoindre les communes d'équilibre et le cœur d'agglomération
- Une restructuration du transport scolaire pour une meilleure qualité et efficacité



## Un réseau urbain qui gagne en performance

- Réseau mieux hiérarchisé, plus clair et lisible
- Accès à l'hypercentre en moins de 30 min pour tous les quartiers et communes d'Aiffres et Chauray
- Plus de capacité sur les axes structurants  
1 bus toutes les 10min sur l'avenue de Paris (L1 et L5), entre Villon et Brèche (lignes 4 et 5) et entre Pôle Atlantique et Brèche via l'avenue de La Rochelle (Lignes 2 et 6)
- De nouvelles liaisons plus attractives entre quartiers et équipements



# Un réseau urbain qui gagne en performance

## Temps de parcours améliorés pour être plus attractif :

Catégorie	Temps de parcours actuel	Temps de parcours en juillet 2024
<b>Ligne 1</b> Entre Brèche et Pôle universitaire	24 minutes	18 minutes (- 6 min)
<b>Ligne 2</b> Entre Brèche et Pied de Fond (en passant par Pôle emploi)	17 minutes	13 minutes (- 4 min)
<b>Ligne 3</b> Entre Brèche et Terre de Sport	23 minutes	15 minutes (- 8 min)
<b>Ligne 5</b> Entre Brèche et Chauray Parpin	33 minutes	23 minutes (- 10 min)

## Amplitude horaire renforcée et élargie en période scolaire :

- une course supplémentaire après 20h30 pour les lignes 2 et 3,
- une course supplémentaire après 19h45 pour les lignes 4, 5, 6, 7 et 8.

## PLAN URBAIN tanlib

**Lignes structurantes**

**Lignes principales**

**Lignes complémentaires**

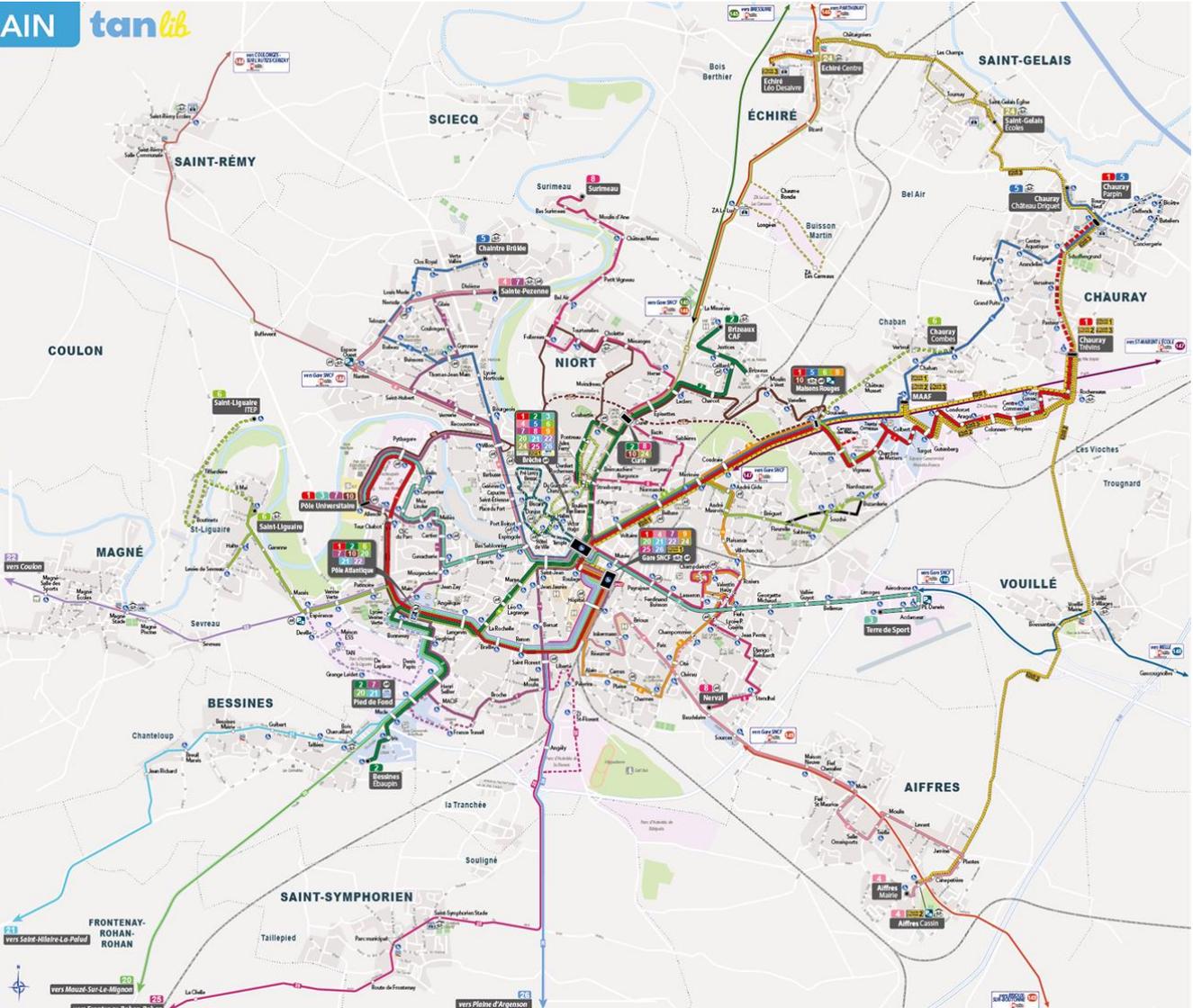
**Lignes Express**

**Lignes Pérorbaines**

**Lignes Régionales**

**Autres services de mobilité**

**Légende**



# LIGNE 1

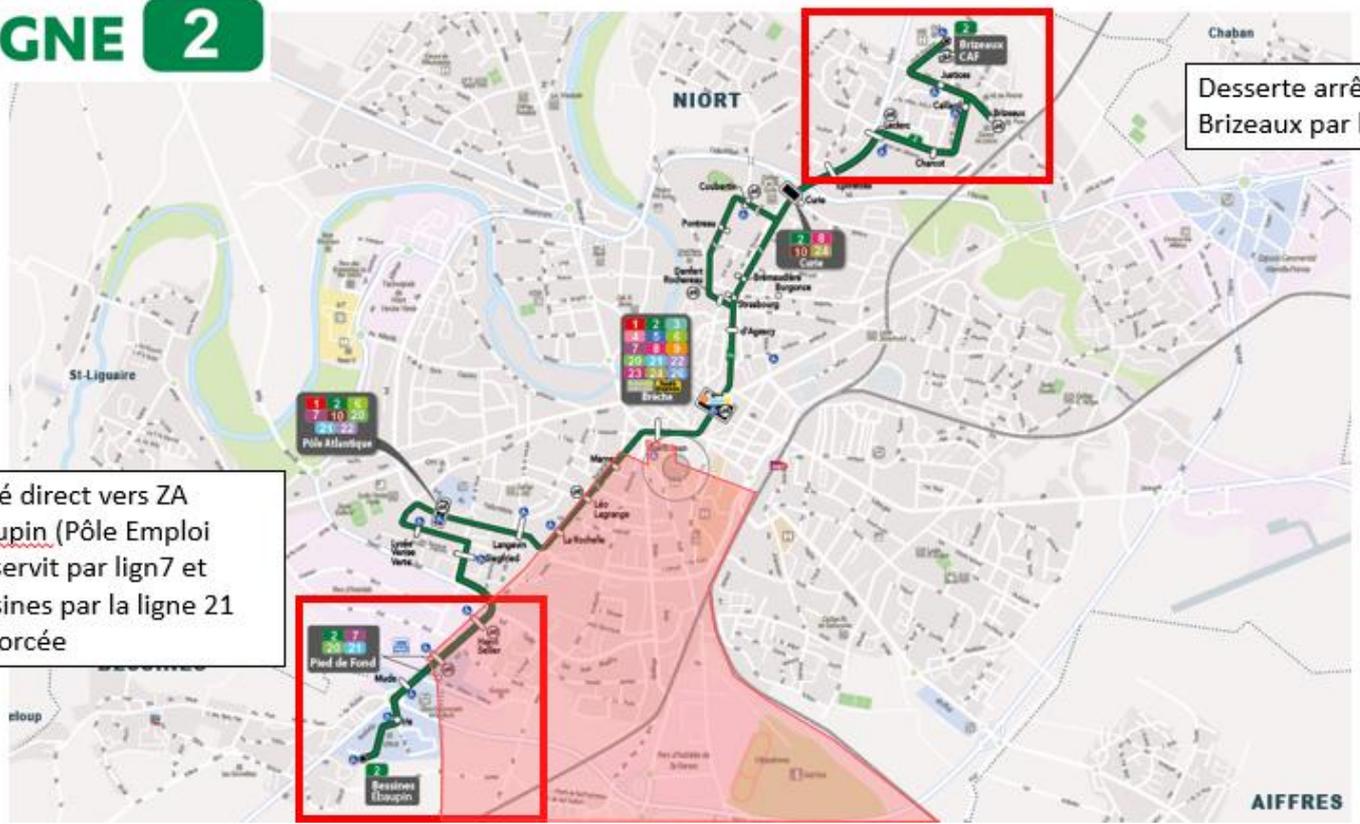
Tracé direct sur le boulevard Atlantique avec création d'un arrêt Tour Chabot



# LIGNE 2

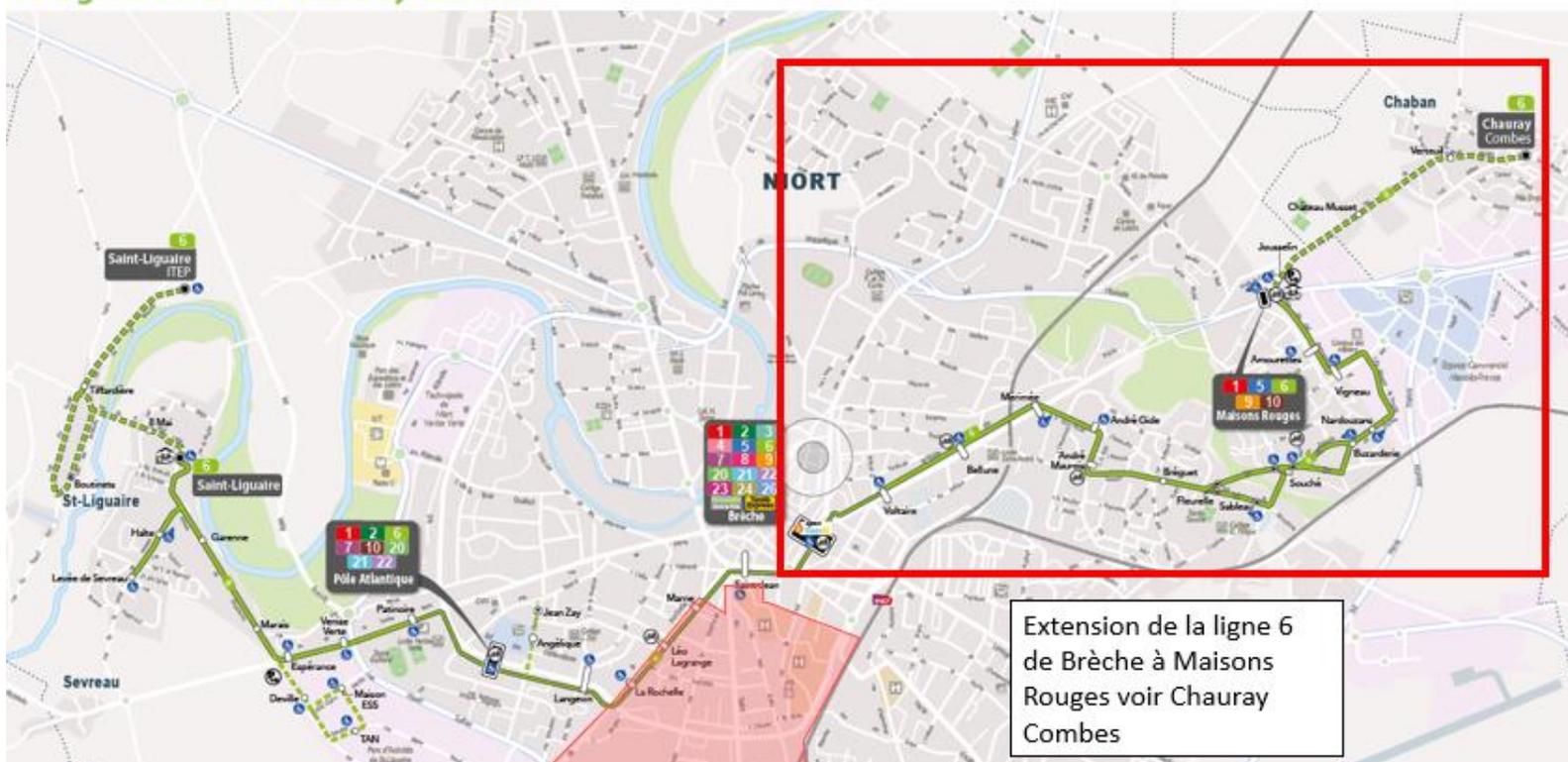
Desserte arrêt Brizeaux par la ligne 2

Tracé direct vers ZA Ebaupin (Pôle Emploi desservit par lign7 et Bessines par la ligne 21 renforcée



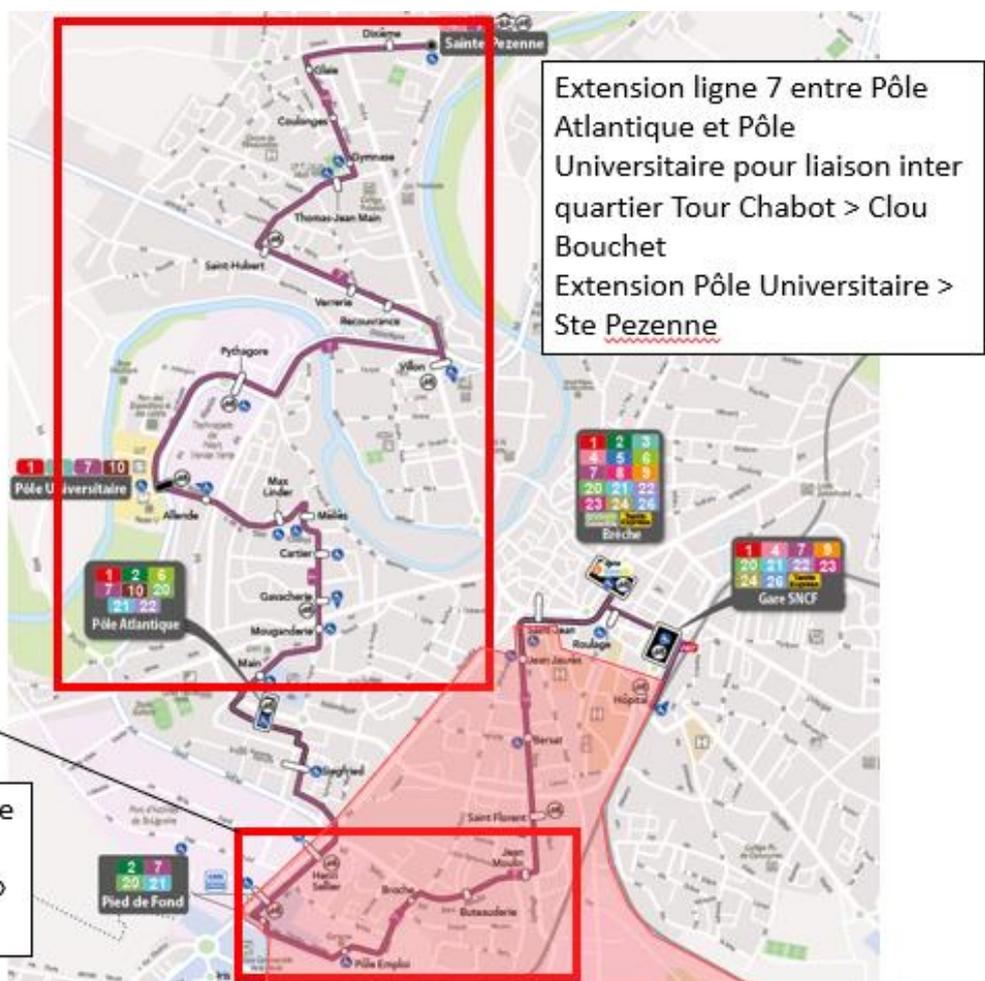
# LIGNE 6

St-Liguaire ITEP <> Chauray Combes



# LIGNE 7

Sainte-Pezenne <> Hôpital

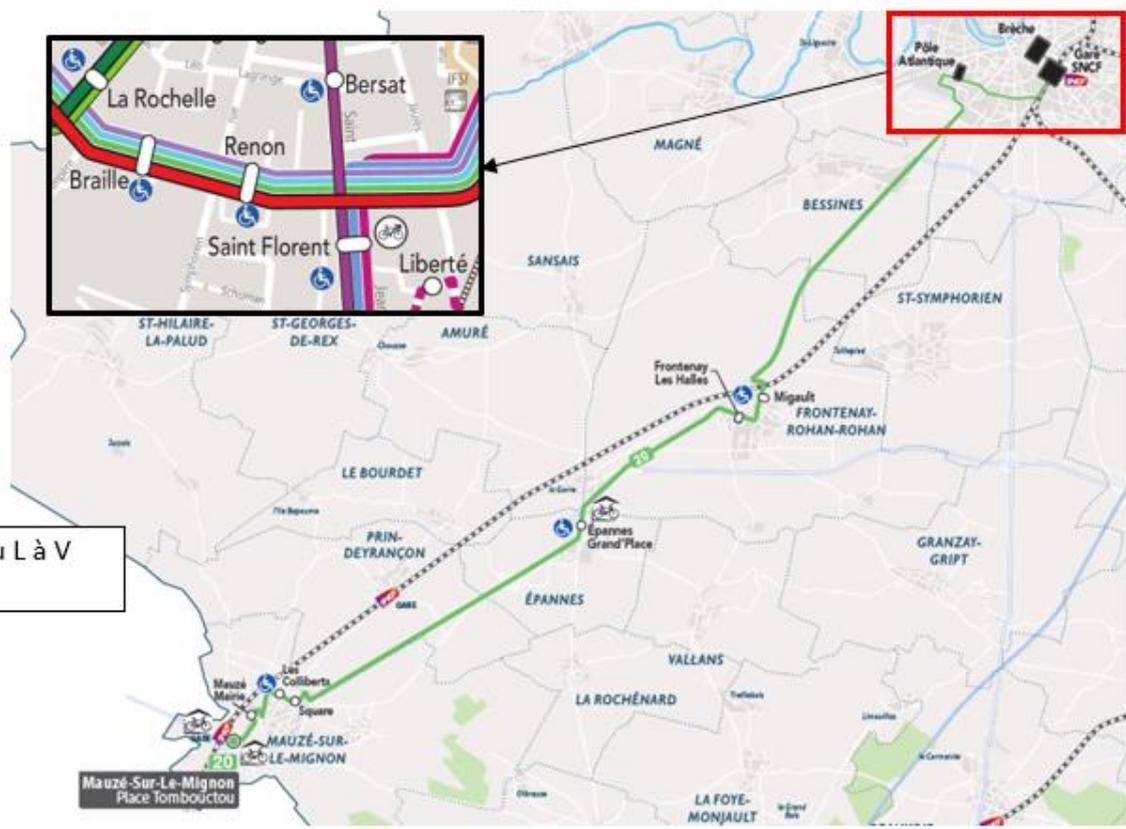


Passage par MACIF avec partiel vers France Travail  
Création d'un nouvel arrêt « SAINTONGE » après les vacances de la Toussaint

# LIGNE 20

Mauzé-sur-le-Mignon ↔ Niort  
Place Tambouctou Brèche

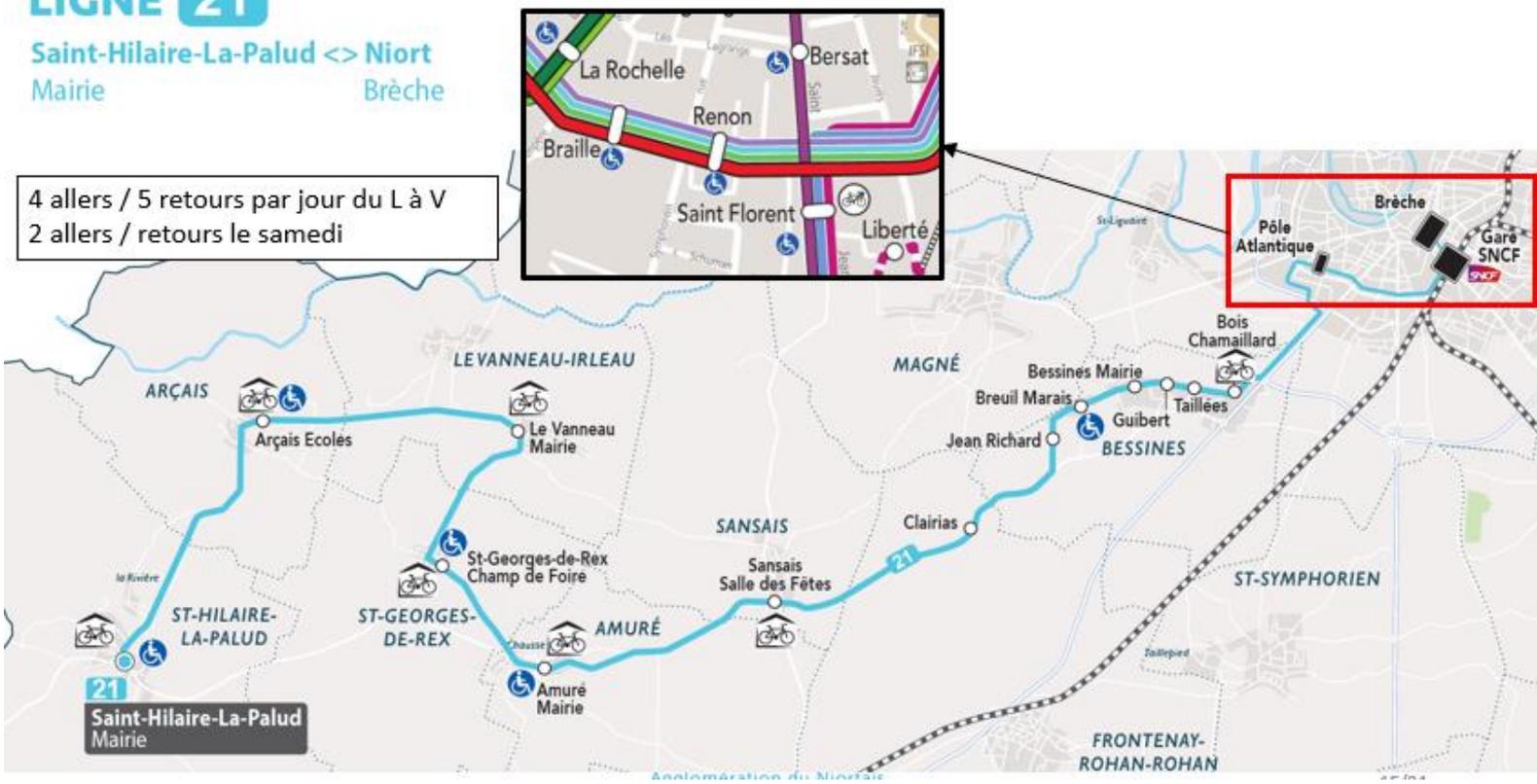
7 allers / 5 retours par jour du L à V  
2 allers / retours le samedi



# LIGNE 21

Saint-Hilaire-La-Palud ↔ Niort  
Mairie Brèche

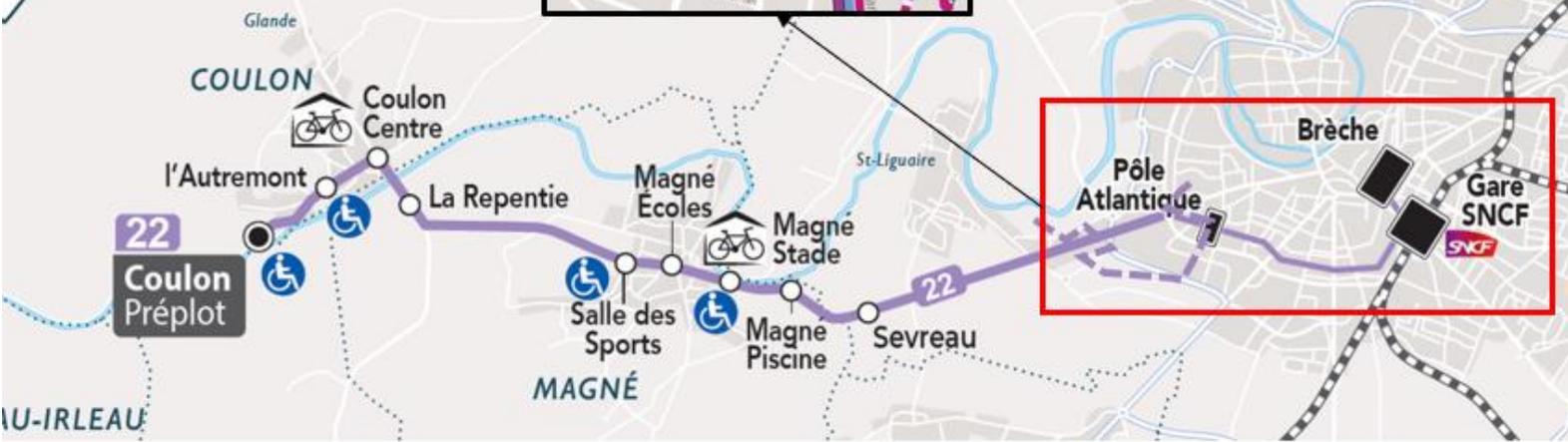
4 allers / 5 retours par jour du L à V  
2 allers / retours le samedi



# LIGNE 22

Coulon Préplot <-> Niort Brèche

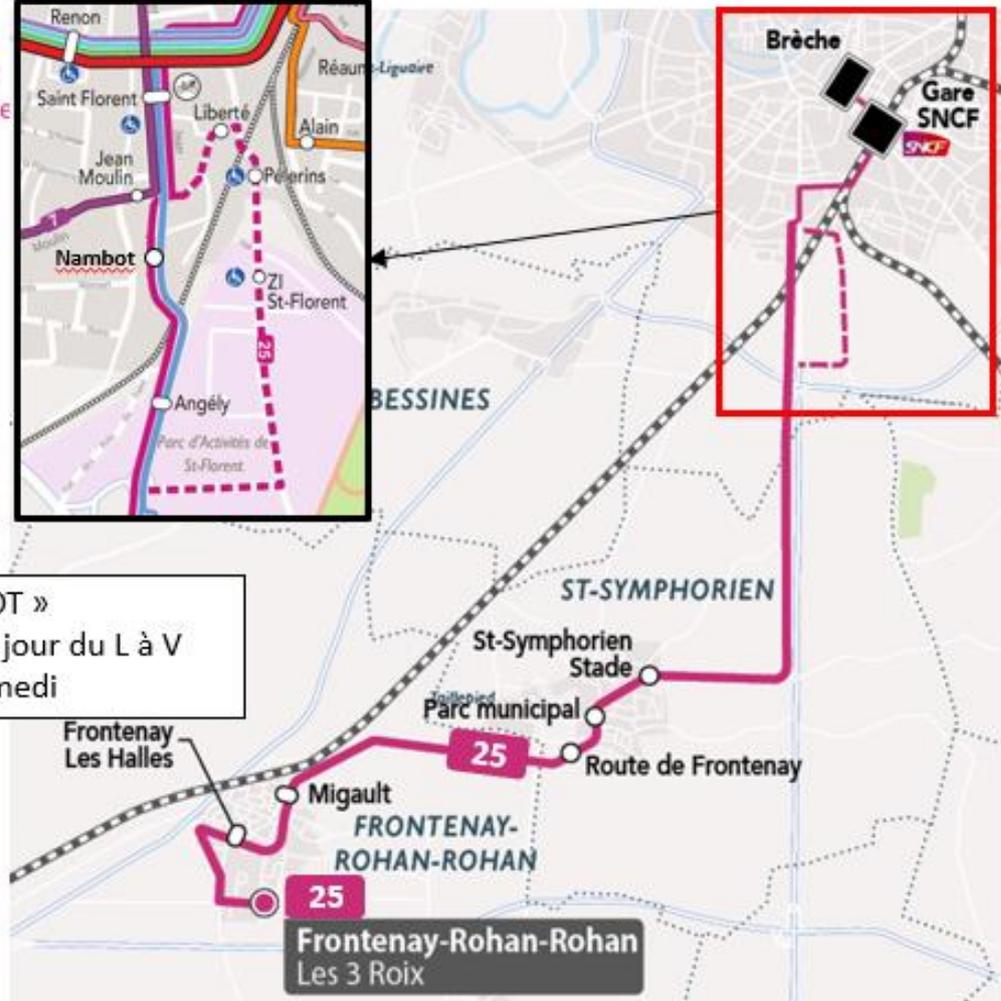
6 allers / 6 retours par jour du L à V  
2 allers / retours le samedi



# LIGNE 25

Frontenay-Rohan-Rohan <-> Niort Brèche  
Les 3 Roix

Nouvel arrêt « NAMBOT »  
4 allers / 5 retours par jour du L à V  
2 allers / retours le samedi





Sébastien FORTHIN indique que l'offre des bus péri-urbain vient compléter l'offre urbaine. Les lignes 25 et 26 complètent la ligne 7.

**Question :** le secteur de la tranchée est-il prévu d'être desservi ?

**Réponse :** *Ce secteur était auparavant desservi par la ligne 26. Aujourd'hui, il est desservi par les transports scolaires. Le secteur est difficile à couvrir car il est excentré. Les habitants ont la possibilité de recourir au transport flexible.*

**Question :** quelle est la fréquence de la ligne 7 ?

**Réponse :** *Il n'y a pas de fréquence pour la ligne 7, seule la ligne 1 est construite sur une fréquence régulière. Le temps entre chaque passage de bus de la ligne 7 est de plus ou moins 20 minutes. Il y a un allongement en période creuse. Le réseau est construit sur des cadences en fonction de certaines obligations comme notamment les établissements scolaires. La fréquence est donc variable.*

**Question :** un habitant souligne la qualité du service Tan Express. Sur la ligne 1, le bus ne s'arrête pas toujours à l'arrêt Renon. L'utilisation de l'application Tan Lib est parfois capricieuse, va-t-elle être changée ?

**Réponse :** *Ce n'est pas normal que le bus ne s'arrête pas à l'arrêt Renon. Il ne faut pas hésiter à faire remonter ces informations. Concernant l'application, elle est effectivement vieillissante, Tan Lib réfléchit à investir un nouveau système qui transmet les informations en temps réel.*

**Question :** sur la ligne 7, des arrêts ont été supprimés. L'arrêt Broche a été décalé de 150m ce qui pose problème aux personnes à mobilité réduite.

**Réponse :** *Pour les personnes à mobilité réduite, il existe le service Flexi PMR.*

**Question :** la directrice du CSC indique qu'il est compliqué de faire le trajet école Georges Sand au CSC de Saint-Florent avec les enfants et les nouvelles correspondances de bus.

**Réponse :** *Eric LEROUX propose que la directrice donne les horaires afin que le Tan travaille sur de nouvelles correspondances adaptées à leurs besoins.*

## Transport Flexible

### Nouvelle offre flexible – Service Flexi Actifs

**122 points d'arrêts**

sur le territoire dont 13 arrêts sur les lignes urbaines



**26 points d'arrêts**  
20 zones d'activités du territoire  
Hôpital \*  
Brèche

\* L'arrêt Hôpital est également desservi le samedi et dimanche de 4h00 à 23h30.



### Conditions du service

Une **convention tripartite** entre l'employeur, le salarié et tanlib est obligatoire.

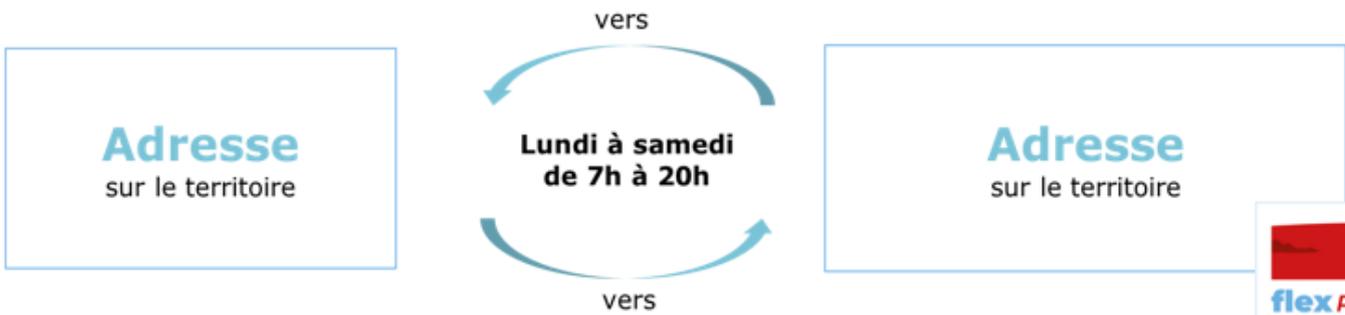


**2 salariés minimum** inscrits au service.



**Temps de trajet inférieur à 1h**

# Nouvelle offre flexible – Service Flexi PMR



**NOUVEAU**  
TPMR Actifs

Les **PMR actifs pourront aussi profiter du service FLEXI ACTIFS** pour se rendre sur leur lieu de travail.

La prise en charge se fera à domicile.

Du lundi à vendredi de 4h00 à 23h30.

Sous les mêmes conditions (convention entreprise obligatoire, 2 salariés minimum, etc.).  
Réservation possible sur l'année.

## Nouveauté sur le règlement

**Période de réservation** : 30 jours avant (sauf PMR Actifs)

**Limiter la surréservation** : 20 réservations simultanées maximum

**Annulation** : sous 24h sous peine de sanction

niortagglo



# Nouvelle offre flexible – Service Flexi Dimanche soir



niortagglo  
Agglomération du Niortais

**NOUVEAU**

la navette Gare de Niort

100% GRATUIT

La navette Gare de Niort est un service de transport sans réservation, mis en place le dimanche soir, au départ de la Gare de Niort.

Elle circule entre 19h et 21h selon les besoins et en fonction des arrivées des trains en gare de Niort.

Ouvert à tous, elle vous permet de vous rendre à l'un des points d'arrêts de bus Tanlib de Niort demandé. Il vous suffit de l'indiquer au conducteur à la montée dans la navette.

**Les + de ce service**

- ✓ 100% gratuit
- ✓ Sans réservation (dans la limite des places disponibles)
- ✓ Ouvert à tous
- ✓ En service le dimanche soir, sur Niort.

+ d'infos sur [tanlib.com](http://tanlib.com)

Profitez de tous les services que vous propose tanlib !

**tanlib**  
LE TRANSPORT DE L'AGGLOMÉRATION DU NIORTAIS

La navette est disponible à l'arrivée des trains de 19h à 21h le dimanche soir. Elle dépose les passagers à l'arrêt de bus le plus près de leur lieu de résidence.

**Question** : pourquoi ce service n'existe pas dans la journée ?

**Réponse** : la cible de départ c'est le retour des étudiants. L'utilisation en journée est très faible pour un coût très élevé.

## Les offres vélos

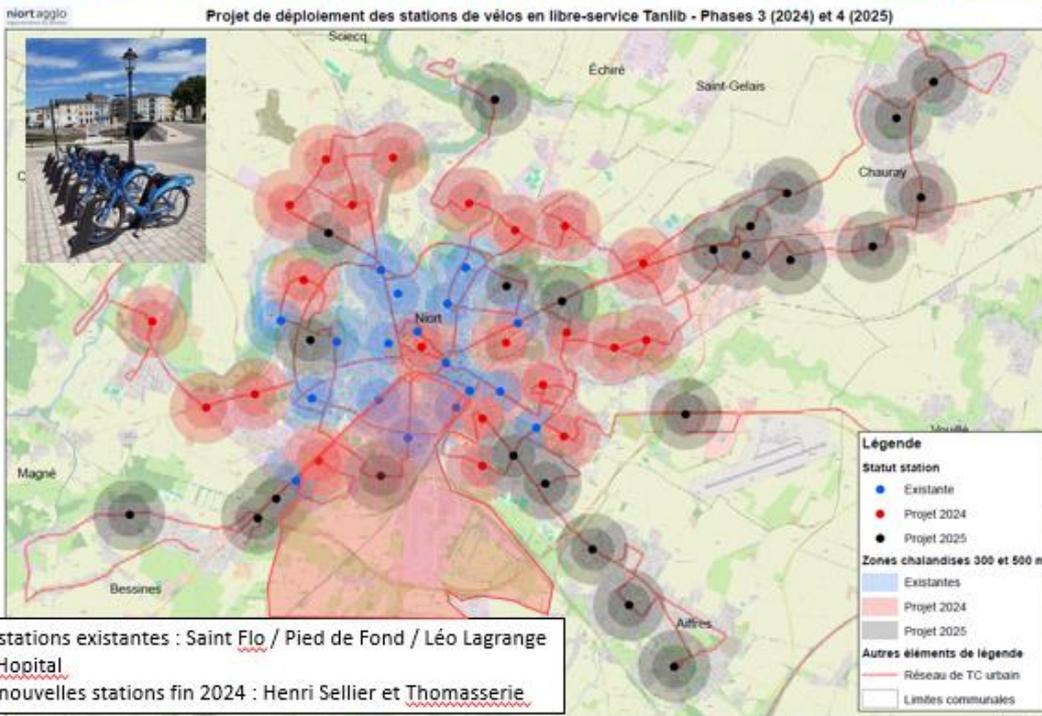
### Le vélos longue durée : de 1 200 vélos à 1 700



	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Flotte totale VAE	1200	1400	1550	1700	1700	1700	1700
Complément de flotte	0	200	150	150	0	0	0
VLD mis au rebus	0	0	0	0	0	300	100
VLD reconditionnés	0	0	0	0	0	300	100
Vélos cargo	3	10	10	10	10	10	10

Une revalorisation de la tarification est en cours de finalisation

### Le vélos en libre service : Projet d'extension du service 300 VLS / 40 stations (2024) et 400 VLS > 65 stations (2025)



- En janvier 2024 : 210 vélos / 18 stations
- Décembre 2023 :
  - Nombre de trajets : 10 800,
  - Nombre de km : 15 000 km
- Année 2023 : (pour mémoire 4 000 trajets en 2021 et 25 000 en 2022) :
  - 123 500 trajets
  - 3,12 trajets/vélo/jour (taux de rotation)
  - 196 000 km
- **Janv > Août 2024 : 166 726 trajets**
  - Juin : 36 468 trajets (record)

Depuis le lancement de l'offre en janvier 2020, nous avons eu près de 321 300 locations, et les VLS ont effectué plus de 458 000 km.

Pour les vélos en location longue durée, les usagers disposent d'un essai gratuit de 3 mois. A ce jour, Tan Lib compte environ 150 personnes sur liste d'attente ce qui correspond à un délai d'attente de 2 à 3 mois.

Eric LEROUX indique qu'il y a un réel engouement pour ce service. La ville de Niort bat les records de Bordeaux sur le nombre d'utilisation à la journée.

**Question :** est-ce que les voies cyclables suivent l'engouement pour le vélo ?

**Réponse :** *Thibault HEBRARD indique que le rythme n'est pas le même car les investissements sur la voirie sont conséquents. Le schéma cyclable continue de se déployer ainsi que le développement des Chaussidous.*

## L'offre de covoiturage

### Covoiturage du quotidien – Un partenariat avec Blablacardaily

- **Expérimentation lancée le 1<sup>er</sup> janvier 2024 / proposition de prolongée en 2025**
- **Périmètre :**
  - Trajet de 5 km minimum à 80 km maximum pour bénéficier d'une incitation financière
  - Départ/arrivée depuis/vers le territoire de Niort Agglo (employeur situé sur Niort Agglo)
  - Indemnité limitée à 120 € / mois maximum par conducteur correspondant à 2 trajets par jour avec un passager
- **Rémunération unique du conducteur fixée à 2€ par trajet (maîtrise du budget et facilitation de la communication) et participation du passager au-delà de 40 km (0,10 €/ km) :**

**tanlib**  
covoiturage

Niort Agglo & tanlib vous proposent une offre de covoiturage avec leur nouveau partenaire BlablaCar Daily.

Une expérimentation de financement de covoits' du quotidien par Niort Agglo est disponible depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024.

Conductrices & conducteurs	Passagères & passagers
Obtenez une Prime* Covoiturage de 100€	Tous vos trajets de 5 à 40 km offerts puis 0,10€/km (2€ maximum)
Indemnité de 2€ à 4€ par passager à chaque trajet	

\* Prime pour les conducteurs uniquement et soutenue par le gouvernement. Voir conditions sur blablacardaily.com

## 2. Les projets autour de l'animation

### Tournoi de pétanque, deuxième édition

La deuxième édition en quelques mots :

- 16 équipes malgré une météo peu clémente
- Un partenariat avec l'APE de l'école Pasteur qui a tenu une buvette
- Un lot pour chaque équipe participante
- Une journée conviviale et familiale



### Noël dans le quartier

Karl BRETEAU indique que cette année avec les travaux de la cour, le traditionnel marché de Noël n'aura pas lieu.

Les acteurs de quartier ont imaginé une nouvelle formule pour cette édition spéciale, avec au programme :

- Un goûter offert pour les enfants
- Une buvette tenue par l'APE de l'école Saint-Florent
- Un spectacle de la compagnie Ephemera
- La décoration du sapin

Les festivités auront donc lieu sur la place Georges Renon, le vendredi 13 décembre de 16h à 19h.

## Course de garçons de café

Karl BRETEAU explique que les acteurs de quartier de Saint-Florent et du Centre-Ville ont décidé de s'associer à l'UMIH (Union des Métiers de l'Industrie et de l'Hôtellerie) pour organiser une course de garçons de café.

La Vie de quartier va s'occuper d'organiser l'animation à l'arrivée des concurrents et la mobilisation des signaleurs.

Si vous souhaitez être bénévoles, n'hésitez pas à vous manifester.

## Prochains rendez-vous

<b>Temps fort de la Vie Participative</b>	<b>Course de garçons de café</b>	<b>Voisines</b>	<b>Olympiades</b>
			
<b>28 novembre 2024</b>	<b>17 mai 2025</b>	<b>23 Mai 2025</b>	<b>14 juin 2025</b>

## Le Téléthon

Intervention de Françoise ROHART, responsable du pôle administratif et financier pour l'AFMTELETHON. Mme ROUHART explique que chaque département a une ou deux délégations pour organiser le téléthon.

Les délégations recherchent des organisateurs d'évènement. Les manifestations peuvent se faire tout au long de l'année.

Pourquoi participer ? pour l'aventure humaine.

Pour rappel, l'argent est destiné à la recherche des maladies rares mais aussi aux maladies comme le cancer.

Vous pouvez trouver des idées sûres « agir téléthon » : faites des actions simples

Et si une animation ne rapporte rien, ce n'est pas grave, le plus important, c'est de participer !



**Vous êtes nombreux à organiser une animation au profit du Téléthon.  
Nous vous proposons à nouveau de recenser toutes les manifestations que  
vous allez organiser.**

**Vous pouvez remplir le formulaire à la fin de la réunion.**

**Une soirée sera organisée fin janvier lors de laquelle vous pourrez apporter  
vos différentes contributions afin qu'un seul chèque soit établi à l'ordre du  
Téléthon.**

**Vous pourrez ainsi présenter ce que vous avez organisé et si vous le souhaitez  
proposer une animation lors de cette manifestation.**

**Toutes les idées sont les bienvenues.**

Stéphanie KERDONCUFF, directrice du CSC Les Chemins Blancs, indique que les Dimanches Enchantés reprennent, avec des concerts les après-midis.

Le 9 novembre aura lieu l'Apéro Saint-Flo qui avait été annulé pour mauvais temps. L'événement se tiendra au théâtre Jean-Richard.

## 3. Les actualités du quartier

### Nuit de la thermographie

Thibault HEBRARD présente la nuit de la thermographie.

L'animation se déroule en général fin d'automne, début d'hiver.

L'animation est gratuite et ouverte à tous les propriétaires. L'inscription est obligatoire (30 places) auprès du service **Vie Participative au 05 49 78 78 98 ou par email à l'adresse [vie-participative@mairie-niort.fr](mailto:vie-participative@mairie-niort.fr)**

Les inscrits sont ensuite informés 2 jours avant du passage des conseillers France Rénov' de Niort Agglo pour la prise de clichés avec une caméra thermique. Généralement tôt le matin ou tard le soir afin d'avoir les meilleures conditions d'utilisation de l'outil et des résultats cohérents.

Des demi-journées (mercredi) avec des créneaux de rendez-vous toutes les 20/25 minutes seront proposées ensuite pour restituer les clichés et un rapport personnalisé avec les solutions adaptées au logement, du simple éco-geste à d'éventuels travaux d'isolation thermique ou d'efficacité énergétique. Un accompagnement vers les dispositifs de subventionnement sera également proposé.

## 4. Les grands projets niortais

Philippe TERRASSIN rappelle les 4 grands projets niortais avec leurs dates de fin de travaux.



Philippe TERRASSIN indique que tous les détails des projets structurants de la ville de Niort se retrouvent sur le site ainsi que l'évolution de la circulation :

The screenshot shows the 'vivre à niort' website. The header includes the logo 'vivre à niort', a 'MES DÉMARCHES' button, and a 'MENU' button. The main content area features a large image of the 'GARE DE NIORT' with a modern street scene. Below the image, there is a call to action: 'Retrouver tous les détails sur le Vivre à Niort en cliquant sur ce lien'. A blue button labeled 'TOUS NOS PROJETS' is positioned below the call to action, with a blue arrow pointing from the call to action to the button. To the right of the image, there is a text block: 'MODERNISER, RÉORGANISER ET FACILITER L'ACCÈS AU SECTEUR DE LA GARE'. Below this text, there is a small paragraph: 'Le projet Gare Niort Atlantique, voulu par la Ville et Niort Agglo, a pour ambition de faire cohabiter toutes les mobilités : marche, vélo, bus, voiture, train.' and a blue button with a white plus sign.

## 5. La végétalisation de la cour du CSC

Thibault HEBRARD annonce que les travaux de la cour ont commencé. La fin des travaux est programmée pour la mi-décembre (en fonction des intempéries).

A la suite des travaux, des ateliers participatifs auront lieu sur l'année 2025 avec notamment la création de mobilier, la réalisation d'une fresque au sol etc.



## 6. Le magazine Vivre à Niort

Philippe TERRASSIN explique que depuis le mois de septembre, suite à la fermeture de l'entreprise, le magazine Vivre à Niort ne sera plus distribué dans chaque boîte aux lettres.

Différents moyens de le retrouver :



Dans les **300 points de dépôts**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/ou-retrouver-votre-magazine/index.html>



Au format **numérique téléchargeable**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/archives-vivre-a-niort/index.html>



Directement dans votre **boîte aux lettres** en remplissant le formulaire

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/la-distribution-de-vivre-a-niort-change/index.html>



Pour avoir toutes les informations des évènements à venir le vendredi soir, vous pouvez vous abonner à la lettre d'information en bas de la page d'accueil du Vivre-à-Niort

## PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT

### NUMÉRO DE L'ÉTÉ 2024

PDF - 614 MB



TOUTES LES PUBLICATIONS

### LETTRE D'INFORMATION

Restez informé(e) de toutes les actualités  
et événements de la Ville de Niort en  
vous abonnant à notre newsletter!

→ JE M'INSCRIS

Philippe TERRASSIN annonce que le site de la ville a évolué. Pour retrouver la page de la Vie de quartier, il suffit de cliquer sur « Vie de Quartier » dans la rubrique « Cadre de Vie ».

<https://www.vivre-a-niort.com/mairie/je-participe-a-la-vie-de-la-cite/index.html>

MES DÉMARCHES

vivre à niort

Actualités

Cadre de vie

- Grands projets Ville/Agglo
- Grands aménagements réalisés
- Découvrir Niort
- Vie de quartier
  - Dans quel quartier /habite ?
  - Instances Vie participative
- Economie
- Urbanisme
- Environnement

Que recherchez-vous ?

## Présentation de la vidéo de promotion de la Vie de quartier

Thibault HEBRARD remercie vivement le travail réalisé par les acteurs de quartier qui ont porté la réalisation de la vidéo, de l'écriture du scénario au tournage.



Pour découvrir la vidéo, vous pouvez vous rendre sur le site de la ville :

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/les-acteurs-de-quartier-se-mobilisent/index.html>

**Question :** un habitant demande s'il serait possible de faire un partenariat avec le CGR pour diffuser la vidéo ?

**Réponse :** *Thibault HEBRARD note l'idée et se renseigne sur la faisabilité et le coût.*

## 6. Temps d'échanges

**Question** : Un habitant remercie la ville pour les travaux réalisés rue de la Mude. Il indique cependant, qu'il y a maintenant des problèmes de vitesse.

**Réponse** : *Philippe TERRASSIN indique que lorsque la chaussée est refaite, souvent la ville constate des incivilités liées à la vitesse. Les élus demandent régulièrement le passage de la police municipale. La police Municipale verbalise entre 4000 et 5000 contraventions par an.*

**Question** : Un habitant indique que des comptages devaient avoir lieu boulevard Atlantique et Louis Tardy. Une restitution devait être faite en Vie de quartier, qu'en est-il de la restitution ?

**Réponse** : *Philippe TERRASSIN explique que plusieurs séries de comptages ont été réalisées. La ville reviendra prochainement vers les habitants pour une restitution.*

**Question** : Un riverain de la rue Jean Pommier interpelle les élus en demandant quelle va être la suite concernant les arbres arrachés dans le secteur ?

**Réponse** : *Thibault HEBRAD indique s'être déplacé avec Dominique SIX en début d'année. Le service espace vert a fait un état des lieux. Problème, il y a énormément de lignes et passage de réseaux qui rendent difficile la plantation des arbres de hautes tiges. Les services y travaillent pour faire une proposition adaptée.*

*La ville travaille avec les concessionnaires pour faire enlever des réseaux souterrains qui ne servent plus.*

**Question** : Une habitante relève un problème d'éclairage au bout de l'impasse Jean Racine ainsi que du stationnement sauvage ? La police municipale s'est déplacée mais n'a rien vu. Les voitures s'y mettent la nuit.

**Réponse** : *Philippe TERRASSIN propose à l'habitante de faire un signalement d'anomalies concernant le problème d'éclairage et de prendre en photo les voitures qui se stationnent la nuit.*

**Question** : Un habitant interpelle les élus au sujet des camions qui circulent avenue de Saint Jean d'Angély et rue Jean Jaurès, et qui remontent vers l'ancien hôpital. Les poids lourds bloquent la circulation.

**Réponse** : *Philippe TERRASSIN explique qu'un certain nombre de chauffeurs se déplacent avec google maps sans la version transport et qui les conduit dans des endroits où ils ne peuvent pas passer. Si vous repérez certaines compagnies de transport la ville pourra les avertir.*

**Manon MATHE**

*Coordinatrice Participation Citoyenne  
Service Proximité et Relations aux Citoyens*

*Ville de Niort*

*05.49.78.74.42*