



Vie de quartier de Goise Champommier Champclairot

Le 8 octobre 2024 à 19H00

Service Proximité et Relations aux Citoyens

Rédaction : Manon Mathé

Participants : 27 participants dont 3 à distance en présence de la co-présidente habitante **NATACHA DESMARES**, le co-président élu **François GUYON**, l'adjoint au maire à la Vie Participative **Philippe TERRASSIN**, la coordinatrice du service Proximité et Relations aux Citoyens **Manon MATHE**, la responsable du service Proximité et Relations aux Citoyens **Irene TOSI**.

24 acteurs de quartier et habitants.

Excusés : l'adjoint en charge de l'espace public **Dominique SIX**, le conseiller municipal délégué à la coopération citoyenne **Karl BRETEAU**,

Ordre du jour :

- Point sur la mobilité
- Les actualités du quartier
- Les grands projets niortais
- Les ateliers au jardin
- Vivre à Niort
- L'animation dans les quartiers
- Temps d'échanges

1. Point sur la mobilité

Intervention de Sébastien FORTHIN, directeur du service transport à l'Agglomération du Niortais et Eric LEROUX, directeur de Tan Lib.

Des évolutions de l'offre de mobilité pour répondre aux enjeux des déplacements du quotidien

2017

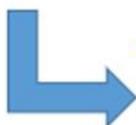
2023

- Redonner du pouvoir d'achat
- Proposer une alternative à la voiture
- Augmenter la fréquentation des bus
- Attirer de nouveaux usagers
- Améliorer le cadre de vie

- Accélérer la transition énergétique
- Adapter l'offre de transports collectifs
- Faciliter l'intermodalité
- Développer les mobilités douces
- Favoriser le covoiturage du quotidien

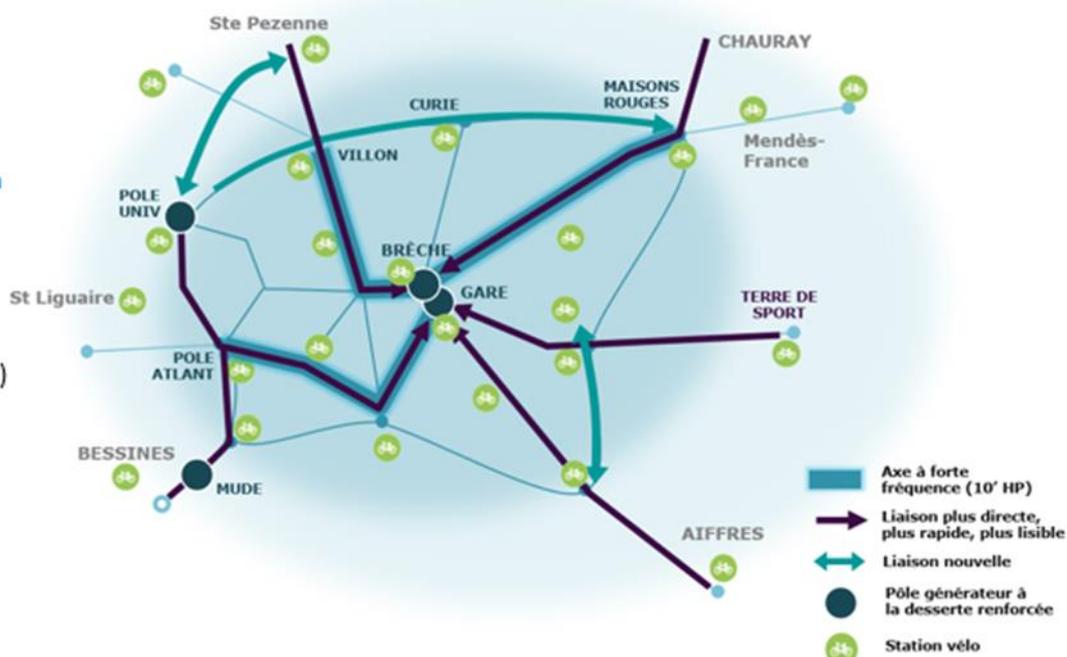
Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

- Une adaptation du tracé de certaines lignes pour les rendre plus attractives
- Une augmentation et une homogénéisation des fréquences
- Une extension des amplitudes horaires de 6h à 21h pour les lignes structurantes vers les zones d'emplois, les gares (notamment desserte du 1^{er} TGV du matin en gare de Niort), les parkings relais, les sites et résidences universitaires
- Le développement de l'usage du vélo par la densification du nombre de stations et une offre vélos en libre service (VLS) de qualité
- Une offre les mercredis après midi, samedis et vacances scolaires pour permettre notamment aux jeunes du territoire de rejoindre le cœur d'agglomération (à la journée ou en demi-journée)
- Une complémentarité entre l'offre Tanlib et l'offre régionale (routière et ferroviaire)
- Une offre en rabattement vers les gares/ haltes ferroviaires des communes d'équilibre et l'étendre aux autres communes dans la mesure du possible
- Une modernisation du transport à la demande par un service innovant permettant aux habitants des communes de proximité de rejoindre les communes d'équilibre et le cœur d'agglomération
- Une restructuration du transport scolaire pour une meilleure qualité et efficacité



Un réseau urbain qui gagne en performance

- Réseau mieux hiérarchisé, plus clair et lisible
- Accès à l'hypercentre en moins de 30 min pour tous les quartiers et communes d'Aiffres et Chauray
- Plus de capacité sur les axes structurants
1 bus toutes les 10min sur l'avenue de Paris (L1 et L5), entre Villon et Brèche (lignes 4 et 5) et entre Pôle Atlantique et Brèche via l'avenue de La Rochelle (Lignes 2 et 6)
- De nouvelles liaisons plus attractives entre quartiers et équipements



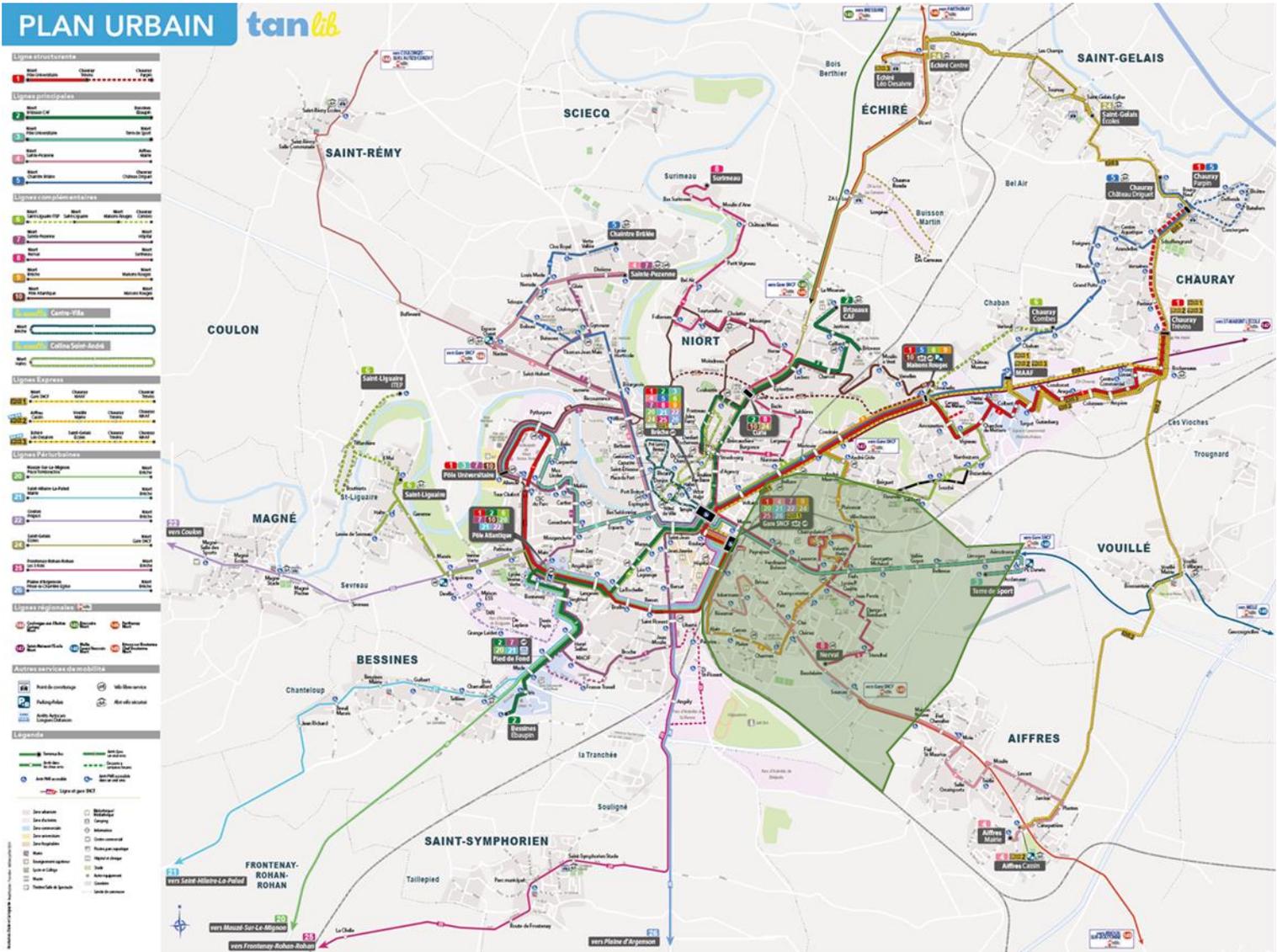
Un réseau urbain qui gagne en performance

Temps de parcours améliorés pour être plus attractif :

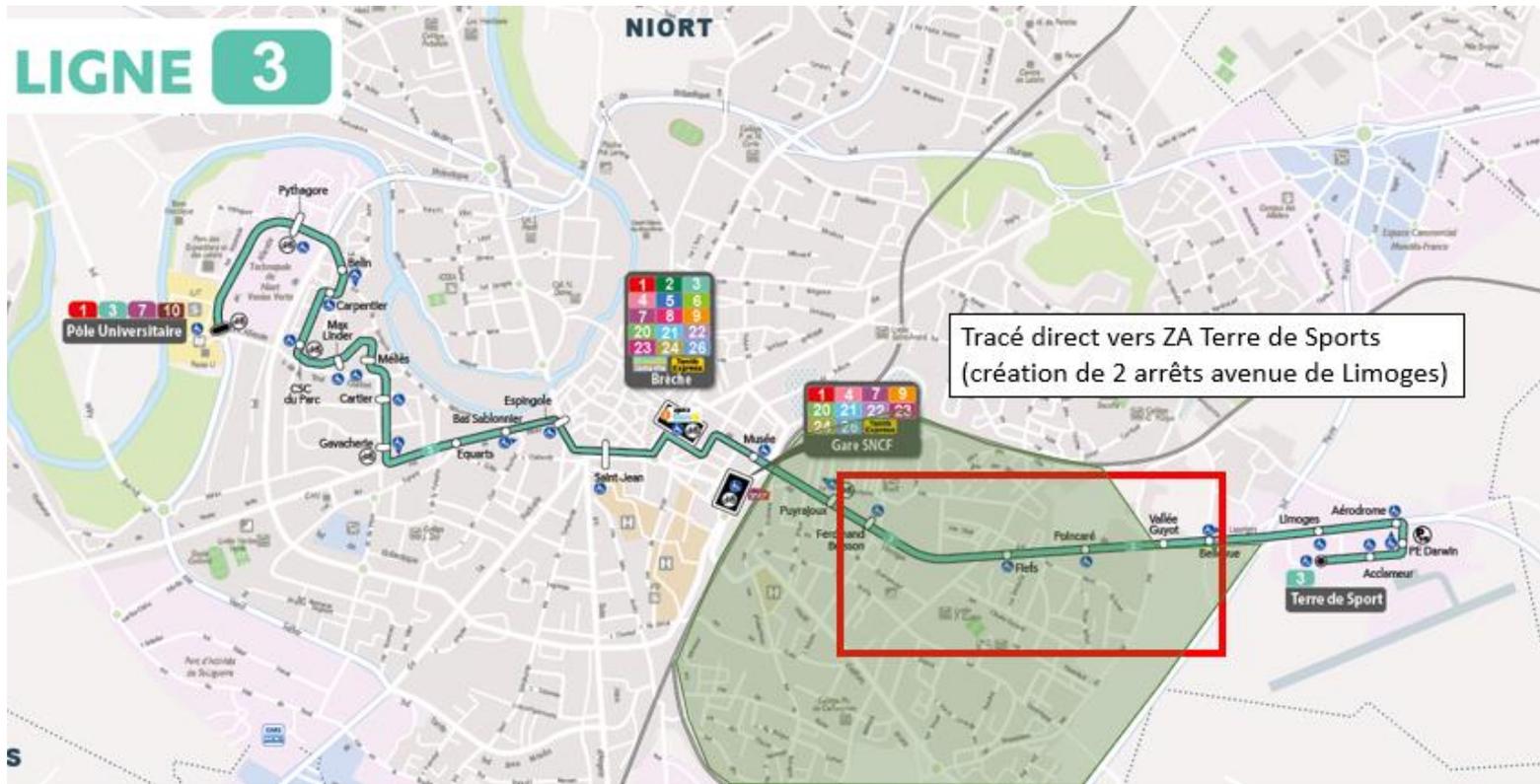
Catégorie	Temps de parcours actuel	Temps de parcours en juillet 2024
Ligne 1 Entre Brèche et Pôle universitaire	24 minutes	18 minutes (- 6 min)
Ligne 2 Entre Brèche et Pied de Fond (en passant par Pôle emploi)	17 minutes	13 minutes (- 4 min)
Ligne 3 Entre Brèche et Terre de Sport	23 minutes	15 minutes (- 8 min)
Ligne 5 Entre Brèche et Chauray Parpin	33 minutes	23 minutes (- 10 min)

Amplitude horaire renforcée et élargie en période scolaire :

- une course supplémentaire après 20h30 pour les lignes 2 et 3,
- une course supplémentaire après 19h45 pour les lignes 4, 5, 6, 7 et 8.

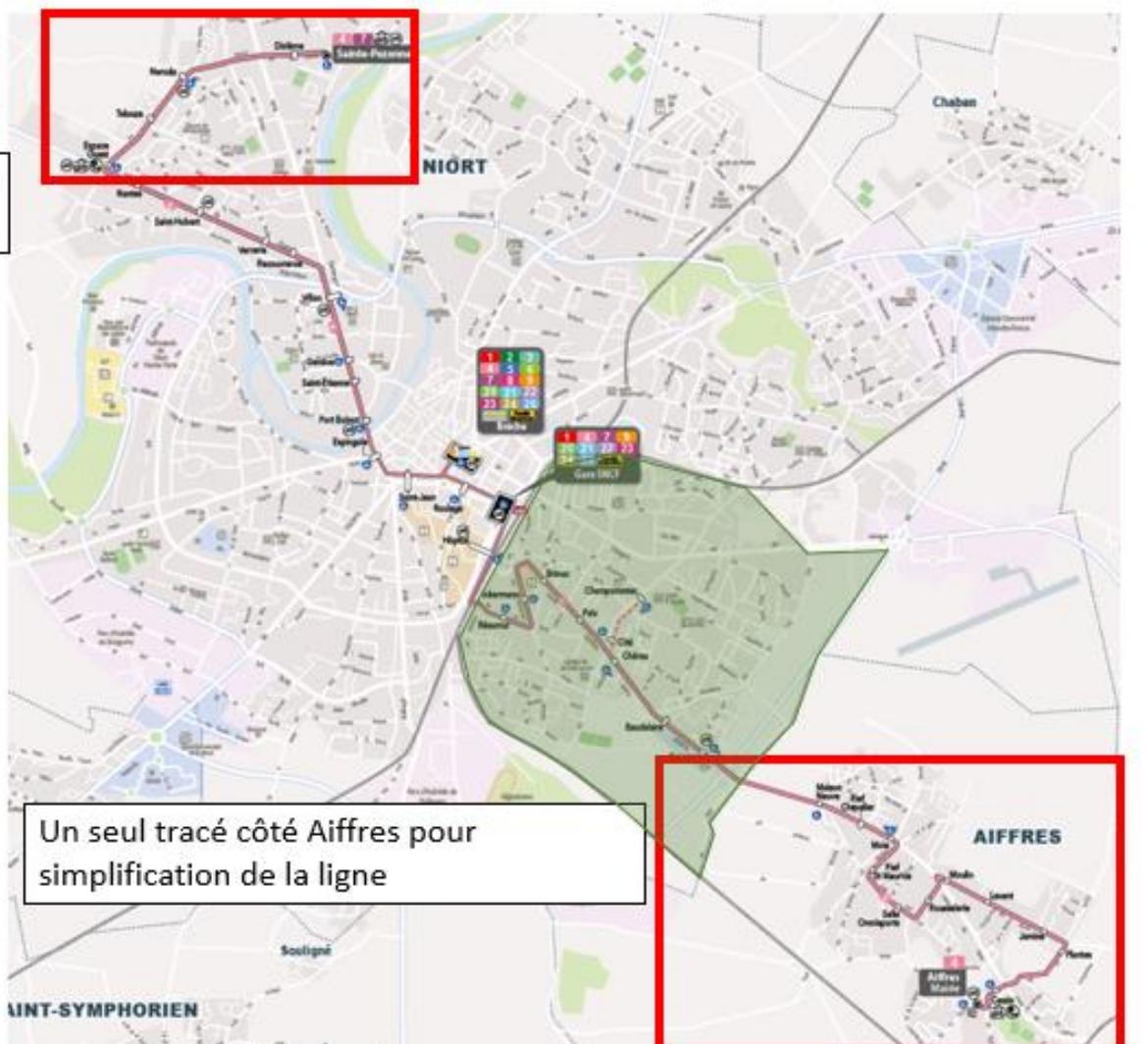


LIGNE 3



LIGNE 4

Tracé plus direct vers le terminus



LIGNE 8

Sources <> Surimeau



Extension ligne 8 entre Brèche et quartier Goise / Champommier / Champclairot à la place de la ligne 3

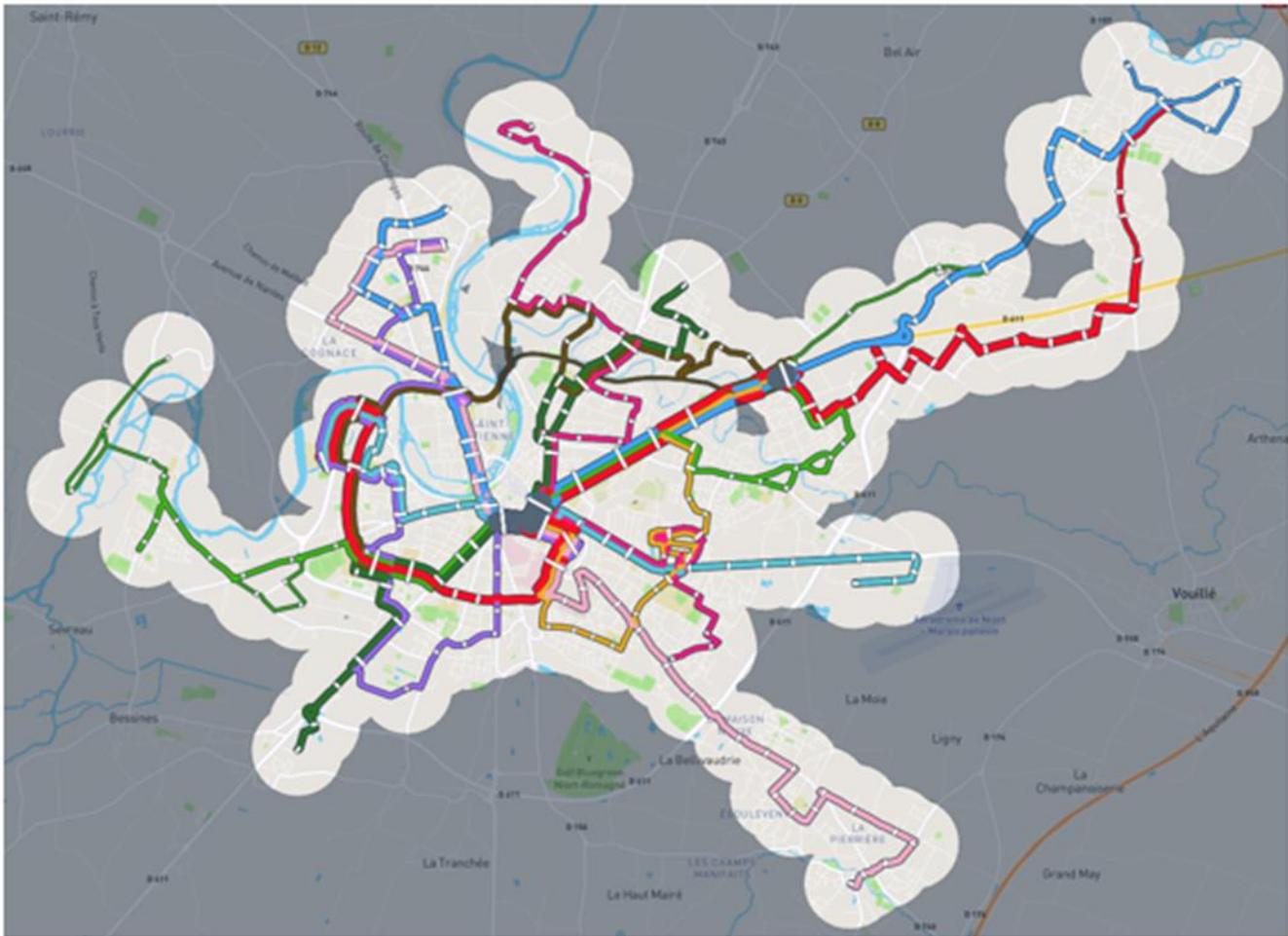
LIGNE 9

Brèche <> Maisons Rouges



Nouveau tracé pour la ligne 9 qui reprend la liaison Brèche Maisons Rouges par les quartiers Goise/Champclairot/Champommier et Souché (ancien tracé ligne 7)

Couverture du réseau à 500 m



Question : quelle a été la communication sur les changements de lignes ?

Réponse : Les informations étaient disponibles 3 semaines avant le lancement via l'application, dans les bus et sur le site de l'Agglo. De nombreux utilisateurs sont passés à côté de la communication. Les moyens de communication seront repensés à l'avenir.

Question : comment peut-on rejoindre le quartier de Champommier au quartier de Champclairot ?

Réponse : 2 lignes traversent les deux quartiers, il s'agit des lignes 8 et 9.

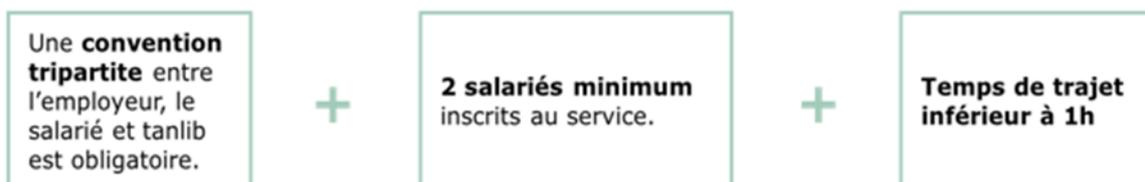
Question : un banc ainsi qu'un abri ont été demandé à l'arrêt Brioux, où en est le projet ?

Réponse : L'Agglo doit racheter un bout de parcelle à la polyclinique Inkermann. La signature de l'acte a pris du retard car il y a un problème de division parcellaire. Le dossier est en attente chez le notaire mais le projet est bien validé par l'Agglo.

Nouvelle offre flexible – Service Flexi Actifs



Conditions du service



Nouvelle offre flexible – Service Flexi PMR



NOUVEAU
TPMR Actifs

Les **PMR actifs pourront aussi profiter du service FLEXI ACTIFS** pour se rendre sur leur lieu de travail.
La prise en charge se fera à domicile.
Du lundi à vendredi de 4h00 à 23h30.
Sous les mêmes conditions (convention entreprise obligatoire, 2 salariés minimum, etc.).
Réservation possible sur l'année.

Nouveauté sur le règlement

Période de réservation : 30 jours avant (sauf PMR Actifs)

Limiter la surréservation : 20 réservations simultanées maximum

Annulation : sous 24h sous peine de sanction

niortagglo



Nouvelle offre flexible – Service Flexi Dimanche soir



NOUVEAU
la navette *Gare de Niort*

100% GRATUIT

Le navette *Gare de Niort* est un service de transport sans réservation, mis en place le dimanche soir, au départ de la Gare de Niort.

Elle circule entre 19h et 21h selon les besoins et en fonction des arrivées des trains en gare de Niort.

Ouvert à tous, elle vous permet de vous rendre à l'un des points d'arrêts de bus Tanlib de Niort demandé. Il vous suffit de l'indiquer au conducteur à la montée dans la navette.

Les + de ce service

- ✓ 100% gratuit
- ✓ Sans réservation (sous la limite des places disponibles)
- ✓ Ouvert à tous
- ✓ En service le dimanche soir, sur Niort.

+ d'infos sur tanlib.com

Profitez de tous les services que vous propose tanlib !

tanlib
LE TRANSPORT DE L'AGGLOMERATION DU NIORTAIS EN ACCES LIBRE

La navette est disponible à l'arrivée des trains de 19h à 21h le dimanche soir. Elle dépose les passagers à l'arrêt de bus le plus près de leur lieu de résidence.

Les offres de vélos

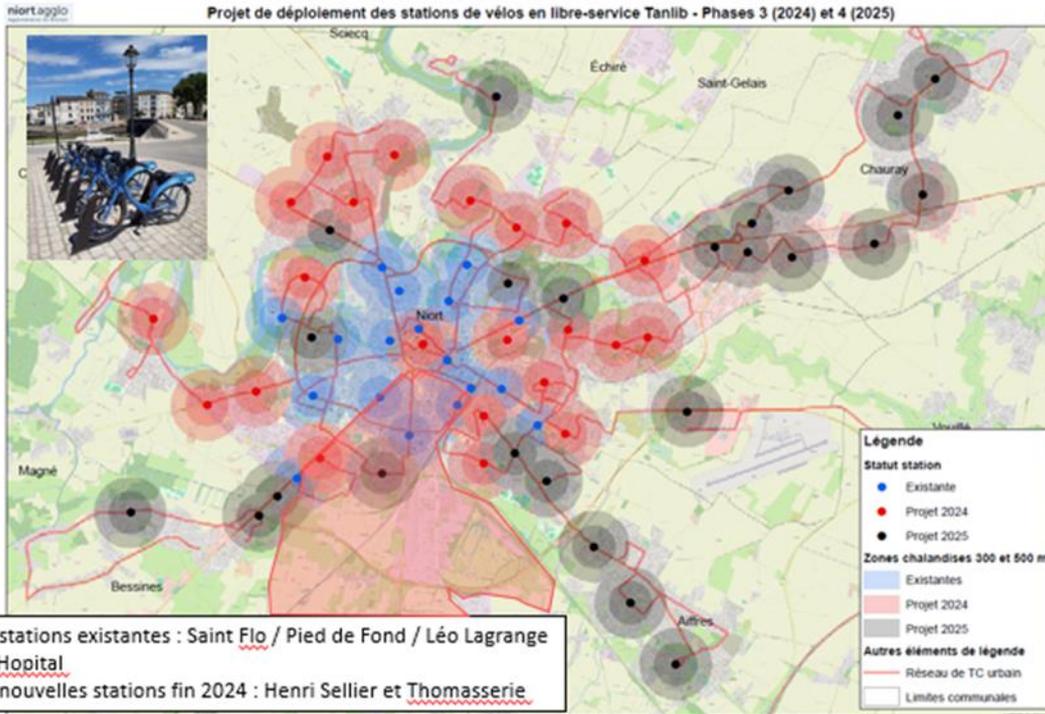
Le vélos longue durée : de 1 200 vélos à 1 700



	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Flotte totale VAE	1200	1400	1550	1700	1700	1700	1700
Complément de flotte	0	200	150	150	0	0	0
VLD mis au rebus	0	0	0	0	0	300	100
VLD reconditionnés	0	0	0	0	0	300	100
Vélos cargo	3	10	10	10	10	10	10

Une revalorisation de la tarification est en cours de finalisation

Le vélos en libre service : Projet d'extension du service 300 VLS / 40 stations (2024) et 400 VLS > 65 stations (2025)



- En janvier 2024 : 210 vélos / 18 stations
- Décembre 2023 :
 - Nombre de trajets : 10 800,
 - Nombre de km : 15 000 km
- Année 2023 : (pour mémoire 4 000 trajets en 2021 et 25 000 en 2022) :
 - 123 500 trajets
 - 3,12 trajets/vélo/jour (taux de rotation)
 - 196 000 km
- **Janv > Août 2024 : 166 726 trajets**
 - Juin : 36 468 trajets (record)

Depuis le lancement de l'offre en janvier 2020, nous avons eu près de 321 300 locations, et les VLS ont effectué plus de 458 000 km.

26/24

Éric LEROUX indique qu'il y a un réel engouement pour ce service. La ville de Niort bat les records de Bordeaux sur le nombre d'utilisation à la journée.

L'offre de covoiturage

Covoiturage du quotidien – Un partenariat avec Blablacardaily

- Expérimentation lancée le 1^{er} janvier 2024 / proposition de prolongée en 2025
- **Périmètre :**
 - Trajet de 5 km minimum à 80 km maximum pour bénéficier d'une incitation financière
 - Départ/arrivée depuis/vers le territoire de Niort Agglo (employeur situé sur Niort Agglo)
 - Indemnité limitée à 120 € / mois maximum par conducteur correspondant à 2 trajets par jour avec un passager
- **Rémunération unique du conducteur fixée à 2€ par trajet (maîtrise du budget et facilitation de la communication) et participation du passager au-delà de 40 km (0,10 €/ km) :**

tanlib covoiturage

Niort Agglo & tanlib vous proposent une offre de covoiturage avec leur nouveau partenaire Blablacardaily.

Une expérimentation de financement de covois' du quotidien par Niort Agglo est disponible depuis le 1^{er} Janvier 2024.

Conductrices & conducteurs	Passagères & passagers
Obtenez une Prime* Covoiturage de 100€	Tous vos trajets de 5 à 40 km offerts puis 0,10€/km (2€ maximum)
Indemnité de 2€ à 4€ par passager à chaque trajet	

* Prime pour les conducteurs uniquement et soutenue par le gouvernement. Voir conditions sur blablacardaily.com

Question : pourquoi les vélos sont-ils déchargés le dimanche matin ?

Réponse : *le contrat d'exploitation pour les batteries est du lundi au samedi. Le coût est trop élevé le dimanche par rapport au nombre d'utilisation.*

Question : certains vélos n'ont plus de batterie le lundi matin ce qui pose problème pour se rendre au travail et pourquoi certains vélos sont-ils si dégradés ?

Réponse : *l'Agglo prend en note la remarque concernant les batteries le lundi matin. Certains vélos ont vieilli de manière accélérée notamment avec la surutilisation. L'Agglo travaille avec l'opérateur pour améliorer les vélos.*

2. Les actualités du quartier

Nuit de la thermographie

Philippe TERRASSIN présente la nuit de la thermographie.

L'animation se déroule en général fin d'automne, début d'hiver.

L'animation est gratuite et ouverte à tous les propriétaires. L'inscription est obligatoire (30 places) auprès du service **Vie Participative au 05 49 78 78 98 ou par email à l'adresse vie-participative@mairie-niort.fr**

Les inscrits sont ensuite informés 2 jours avant du passage des conseillers France Rénov' de Niort Agglo pour la prise de clichés avec une caméra thermique. Généralement tôt le matin ou tard le soir afin d'avoir les meilleures conditions d'utilisation de l'outil et des résultats cohérents.

Des demi-journées (mercredi) avec des créneaux de rendez-vous toutes les 20/25 minutes seront proposées ensuite pour restituer les clichés et un rapport personnalisé avec les solutions adaptées au logement, du simple éco-geste à d'éventuels travaux d'isolation thermique ou d'efficacité énergétique. Un accompagnement vers les dispositifs de subventionnement sera également proposé.

Rue de la Plaine

François GUYON annonce que les travaux ont démarré.

Le programme des travaux est le suivant :

- Réfection totale de la voirie
- Elargissement d'une partie des trottoirs pour mise aux normes PMR
- Réalisation des quais bus (avec écluse)
- Réalisation du plateau surélevé
- Végétalisation de certains espaces

Sébastien FORTHIN précise que rue de la Plaine, il n'y a plus que 2 arrêts sur les 3 afin que le bus gagne du temps. Une station vélo a été installée à la place de l'arrêt Plaine.

Présentation des projets d'urbanisme

François GUYON annonce qu'une présentation des projets d'urbanisme sur le quartier aura lieu le **mercredi 6 novembre à 18h30** au CSC de Champclairot, square Germaine Clopeau.

3. Les grands projets niortais

Philippe TERRASSIN rappelle les 4 grands projets niortais avec leurs dates de fin de travaux.



Philippe TERRASSIN indique que tous les détails des projets structurants de la ville de Niort se retrouvent sur le site ainsi que l'évolution de la circulation :

The image is a screenshot of the 'Vivre à Niort' website. At the top left is the 'niort' logo. At the top right are navigation links for 'MES DÉMARCHES' and 'MENU'. The main content area features a large photograph of the 'GARE DE NIORT' with people walking, cycling, and driving. Below the photo, there is a call to action: 'Retrouver tous les détails sur le Vivre à Niort en cliquant sur ce lien' with a blue arrow pointing to a button labeled 'TOUS NOS PROJETS'. To the right of the photo, there is a text box with the heading 'MODERNISER, RÉORGANISER ET FACILITER L'ACCÈS AU SECTEUR DE LA GARE' and a sub-heading 'Le projet Gare Niort Atlantique, voulu par la Ville et Niort Agglo, a pour ambition de faire cohabiter toutes les mobilités : marche, vélo, bus, voiture, train.' Below this text is a small blue circle with a white plus sign.

4. Les ateliers au jardin

Mise en place d'un composteur collectif

Natacha DESMARES explique qu'un atelier sur la mise en place d'un composteur collectif sur le jardin de Champommier a eu lieu le jeudi 26 septembre.

L'atelier était animé par la Direction Prévention Valorisation Economie Circulaire de l'agglo. A la suite de la présentation du fonctionnement d'un site de compostage, deux référents de site ont été recrutés.

L'installation des composteurs sur le site du jardin est programmée pour 2025.



Atelier de création d'une boîte à livres

François GUYON annonce la mise en place d'ateliers de création d'une boîte à livres pour le quartier de Champommier, dans le cadre des ateliers liés au Jardin Champommier.

Les ateliers seront animés par Carine PICOTIN, plasticienne. La création de la boîte à livres se fera à partir de matériaux de récupération, en lien avec l'association BAZAR etc.

Les dates des ateliers :

- Mardi 12 novembre, 17h – 19h
- Jeudi 14 novembre, 18h – 20h
- Mardi 19 novembre, 17h – 19h
- Jeudi 21 novembre, 18h – 20h
- Mardi 26 novembre, 17h – 19h

Les ateliers se dérouleront au CSC de Champclairot.

La Vie de quartier Goise Champommier Champclairot propose

NOVEMBRE

12 14 19
21 26

CRÉATION D'UNE BOÎTE À LIVRES

À partir de matériaux recyclés

avec **CARINE PICOTIN**
ARTISTE PLASTICIENNE

CSC DE CHAMPOMMIER CHAMPCLAIROT
Square Germaine Clopeau

17H > 19H LES MARDIS
18H > 20H LES JEUDIS
TOUT PUBLIC

Ouvert à tous / Renseignements Vie participative : 05 49 78 78 98

5. Le magazine Vivre à Niort

Philippe TERRASSIN explique que depuis le mois de septembre, suite à la fermeture de l'entreprise, le magazine Vivre à Niort ne sera plus distribué dans chaque boîte aux lettres.

Différents moyens de le retrouver :

OÙ RETROUVER VOTRE MAGAZINE

Remarque: Vivre à Niort dans plus de 300 points de dépôt répartis dans toute la ville. Consultez le site internet de la ville pour récupérer votre magazine près de chez vous!



Dans les **300 points de dépôts**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/ou-retrouver-votre-magazine/index.html>



PUBLICATIONS



Au format **numérique téléchargeable**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/archives-vivre-a-niort/index.html>



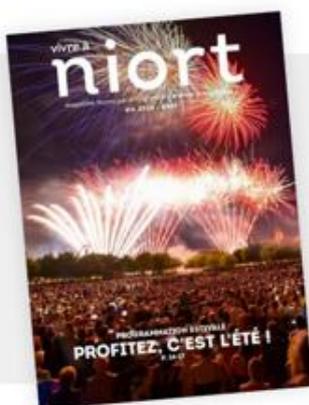
Directement dans votre **boîte aux lettres** en remplissant le formulaire

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/la-distribution-de-vivre-a-niort-change/index.html>



Pour avoir toutes les informations des événements à venir le vendredi soir, vous pouvez vous abonner à la lettre d'information en bas de la page d'accueil du Vivre-à-Niort

PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT
**NUMÉRO DE L'ÉTÉ
2024**

PDF - 614 MB



TOUTES LES PUBLICATIONS

LETTRE D'INFORMATION

Restez informé(e) de toutes les actualités et événements de la Ville de Niort en vous abonnant à notre newsletter!

→ JE M'INSCRIS

Philippe TERRASSIN annonce que le site de la ville a évolué. Pour retrouver la page de la Vie de quartier, il suffit de cliquer sur « Vie de Quartier » dans la rubrique « Cadre de Vie ».

<https://www.vivre-a-niort.com/mairie/je-participe-a-la-vie-de-la-cite/index.html>



Philippe TERRASSIN présente la vidéo de promotion de la Vie de quartier, réalisée par les acteurs de quartier de l'écriture du scénario jusqu'au tournage.



Pour découvrir la vidéo, vous pouvez vous rendre sur le site de la ville :

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/les-acteurs-de-quartier-se-mobilisent/index.html>

6. L'animation dans les quartiers

Noël dans le quartier

Natacha DESMARES présente la programmation des festivités de Noël dans le quartier.

La fête de Noël aura lieu le vendredi 20 décembre, à partir de 17h30 au CSC de Champclairot, square Germaine Clopeau.

Au programme pour les festivités 2024 :

- **17h30** : Départ de la déambulation de l'école Jean Jaurès, Ferdinand Buisson et Georges Sand
- **18h** : Arrivée collective sur le Square Germaine Clopeau. Début des ateliers.
Décoration du sapin libre.
- **18h30** : Début du spectacle de feu "Compagnie Kanahi".
- **19h** : Chants de Noël du périscolaire de Jean Jaurès et des résidentiels

Les partenaires autour de ce projet sont nombreux : la Vie de quartier, le CSC de Champclairot, l'APE les Petits Buissons, l'APE Jean Jaurès, l'APE de Georges Sand, le Cabas Solidaire, l'UDAF.

La prochaine réunion de préparation se tiendra le mardi 12 novembre à 18h30 au CSC de Champclairot.



Prochains rendez-vous

Temps fort de la Vie Participative



28 novembre 2024

Course de garçons de café



17 mai 2025

Voisinales



23 Mai 2025

Olympiades



14 juin 2025

Le Téléthon

Intervention de Françoise ROHART, responsable du pôle administratif et financier pour l'AFMTELETHON. Mme ROUHART explique que chaque département a une ou deux délégations pour organiser le téléthon.

Les délégations recherchent des organisateurs d'évènement. Les manifestations peuvent se faire tout au long de l'année.

Pourquoi participer ? pour l'aventure humaine.

Pour rappel, l'argent est destiné à la recherche des maladies rares mais aussi aux maladies comme le cancer.

Vous pouvez trouver des idées sûres « agir téléthon » : faites des actions simples

Et si une animation ne rapporte rien, ce n'est pas grave, le plus important, c'est de participer !

Temps d'échanges

Remarque de Jean-Jacques ADAM, administrateur du CSC des Chemins Blancs :

Le quartier a la chance d'avoir deux CSC, le CSC Champommier Champclairot et la maison de quartier de Goise. Le CSC Les Chemins Blancs vient de renouveler son projet social qui permet d'obtenir l'agrément par la CAF. Le CSC a lancé une enquête auprès de la population. Les habitants de Goise sont très demandeurs de convivialité. Pour répondre à cette demande, la maison de quartier de Goise propose des « Jardinades », 70 participants à la dernière édition. La prochaine se tiendra le 6 décembre.

La maison de quartier propose de nombreuses activités. Malgré cela, les habitants ont l'impression que c'est une maison de quartier qui ne vit pas, en précisant qu'ils ne savent jamais s'il y a quelqu'un, ou si la structure est ouverte. Le CSC a donc lancé une première réunion pour que la maison de quartier vive mieux et inciter les gens à passer la porte. Jean-Jacques ADAM précise que c'est un axe important du projet social. Si des habitants sont intéressés pour participer aux discussions, n'hésitez pas à rejoindre le CSC pour une ou plusieurs réunions.

Remarque de Léa VERVIN, administratrice au CSC Champommier Champclairot :

Léa VERVIN présente un projet d'habitants, le « Bar des Champs » qui se tient dans le parc derrière la piscine de Champommier. Lors d'une soirée, les habitantes tiennent une buvette avec une petite restauration et un concert. Initiative d'un groupe d'habitants du quartier. La dernière édition a eu lieu le 18 octobre.

Question : Un habitant souhaite qu'on organise une nouvelle réunion au sujet du survol des avions, avec l'aérodrome de Souché.

Réponse : *Philippe TERRASSIN va se rapprocher de Thibault Hebrard, adjoint en charge de l'aérodrome.*

Question : Un habitant interpelle les élus sur la route d'Aiffres, voie départementale, qui très empruntée par les poids lourds et encore plus depuis les travaux de la gare. Le trafic est assez dense et la voirie est en très mauvais état. Est-ce que la ville peut se rapprocher du département pour améliorer cet axe ?

Réponse : *Philippe TERRASSIN indique que la ville est toujours en pour parler avec le département. La ville a bien conscience de l'état dégradé de la route d'Aiffres.*

Question : Une habitante souhaite savoir si la ville peut étudier une voie partagée pour sécuriser les piétons entre la rue de Brioux et la nouvelle voie de la rue de l'Industrie ?

Réponse : *Philippe TERRASSIN répond que l'escalier qui mène à la gare vient d'être refait. L'aménagement de la rue de l'Industrie a été ouverte tôt mais n'est pas encore complètement terminée.*

Question : Une habitante de la rue Brun Puyrajoux résidant sur la sortie de l'impasse Brun Puyrajoux, précise qu'il n'y a pas de miroirs et donc un manque de visibilité dans le bas de la rue Saint-Georges. Toutes les rues qui donnent sur Brun Puyrajoux ont un miroir sauf l'impasse Brun Puyrajoux.

Réponse : *Philippe TERRASSIN explique que les services sont de plus en plus réticents à mettre des miroirs pour des problèmes de fausse sécurité. La ville s'est rendue compte qu'à certains endroits cela a créé des accidents car les automobilistes étaient moins vigilants. De plus, si le miroir est mal réglé et qu'il y a un accident la ville est responsable.*

Natacha DESMARES, co-présidente habitante, conclue la séance en invitant les acteurs à rejoindre la page facebook : [Vie de quartier de Goise Champommier Champclairiot](#).

Manon MATHE

*Coordinatrice Participation Citoyenne
Service Proximité et Relations aux Citoyens
Ville de Niort
05.49.78.74.42*