



## Vie de quartier Centre - Ville

Le 9 octobre 2024 à 19H00

Service Proximité et Relations aux Citoyens

Rédaction : Laëtitia SORNET

\*\*\*\*\*

**Participants : 37 participants dont 10 à distance**, en présence de la co-présidente habitante **Anne Marie KUHN**, le co-président élu **Romain DUPEYROU**, l'adjoint au maire à la Vie Participative **Philippe TERRASSIN**, la chargée de mission gestion urbaine de proximité **Soizic PAUTRET**, la coordinatrice du service Proximité et Relations aux Citoyens **Laëtitia SORNET**, la responsable du service Proximité et Relations aux Citoyens **Irene TOSI**.  
31 acteurs de quartier et habitants.

Excusé : l'adjoint au maire en charge de l'espace public **Dominique SIX**

\*\*\*\*\*

Ordre du jour :

- Animations
- Présentation nouvelle offre TanLib
- Groupes de travail
- Cadre de vie
- Vivre à Niort
- Les rendez – vous à retenir
- Temps d'échanges

# 1. Animations



**Vous êtes nombreux à organiser une animation au profit du Téléthon.**

**Nous vous proposons à nouveau de recenser toutes les manifestations que vous allez organiser.**

**Vous pouvez remplir le formulaire à la fin de la réunion.**

**Une soirée sera organisée fin janvier lors de laquelle vous pourrez apporter vos différentes contributions afin qu'un seul chèque soit établi à l'ordre du Téléthon.**

**Vous pourrez ainsi présenter ce que vous avez organisé et si vous le souhaitez proposer une animation lors de cette manifestation.**

**Toutes les idées sont les bienvenues.**

Mme Rohart Françoise, responsable du pôle administratif et financier de l'AFM téléthon, explique que chaque département a une ou deux délégations pour organiser le téléthon. Les délégations recherchent des organisateurs d'évènement.

Pourquoi participer ? Pour l'aventure humaine.

Pour rappel, l'argent est destiné à la recherche et aux maladies rares mais aussi aux maladies comme le cancer.

Vous pouvez trouver des idées sur « agir téléthon » : faites des actions simples !

Et si une animation ne rapporte rien, ce n'est pas grave, le plus important, c'est de participer !

## **Fête de Noël, le JEUDI 19 DECEMBRE**

Karl Breteau annonce la fête de Noël organisée avec les habitants du square Aliénor d'Aquitaine, l'APE Paul Bert, le CSC Centre-Ville et le Groupe d'Entraide Mutuelle. Au programme :

- Goûter, chorale des enfants de l'école
- Défilé aux lampions
- Spectacle de feu à la Brèche



## Course de garçons de café le 17 mai 2025

Karl Breteau poursuit avec la présentation de l'animation de la course de garçons de café organisée par des acteurs de quartier du Centre-Ville et de St Florent avec l'UMIH (Union des Métiers de l'Industrie et de l'Hôtellerie).

La vie de quartier va organiser l'animation à l'arrivée des concurrents et la mobilisation des signaleurs.  
**Si vous souhaitez être bénévoles, n'hésitez pas à vous manifester !**

## 2. Présentation DSP 2024 - 2029

**Les évolutions de l'offre de mobilité pour répondre aux enjeux des déplacements du quotidien**

**2017**

- Redonner du pouvoir d'achat
- Proposer une alternative à la voiture
- Augmenter la fréquentation des bus
- Attirer de nouveaux usagers
- Améliorer le cadre de vie

**2023**

- Accélérer la transition énergétique
- Adapter l'offre de transports collectifs
- Faciliter l'intermodalité
- Développer les mobilités douces
- Favoriser le covoiturage du quotidien

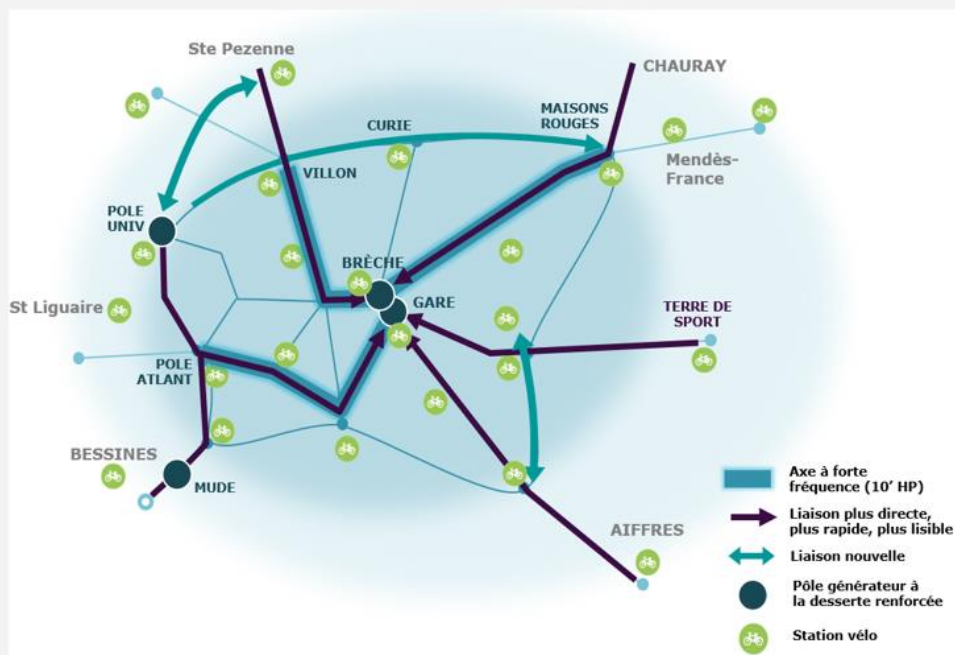
## Répondre à des attentes pour le périurbain et le cœur d'agglomération

- Une adaptation du tracé de certaines lignes pour les rendre plus attractives
- Une augmentation et une homogénéisation des fréquences
- Une extension des amplitudes horaires de 6h à 21h pour les lignes structurantes vers les zones d'emplois, les gares (notamment desserte du 1<sup>er</sup> TGV du matin en gare de Niort), les parkings relais, les sites et résidences universitaires
- Le développement de l'usage du vélo par la densification du nombre de stations et une offre vélos en libre service (VLS) de qualité
- Une offre les mercredis après midi, samedis et vacances scolaires pour permettre notamment aux jeunes du territoire de rejoindre le cœur d'agglomération (à la journée ou en demi-journée)
- Une complémentarité entre l'offre Tanlib et l'offre régionale (routière et ferroviaire)
- Une offre en rabattement vers les gares/ haltes ferroviaires des communes d'équilibre et l'étendre aux autres communes dans la mesure du possible
- Une modernisation du transport à la demande par un service innovant permettant aux habitants des communes de proximité de rejoindre les communes d'équilibre et le cœur d'agglomération
- Une restructuration du transport scolaire pour une meilleure qualité et efficacité



## Un réseau urbain qui gagne en performance

- Réseau mieux hiérarchisé, plus clair et lisible
- Accès à l'hypercentre en moins de 30 min pour tous les quartiers et communes d'Aiffres et Chauray
- Plus de capacité sur les axes structurants  
1 bus toutes les 10min sur l'avenue de Paris (L1 et L5), entre Villon et Brèche (lignes 4 et 5) et entre Pôle Atlantique et Brèche via L'avenue de La Rochelle (Lignes 2 et 6)
- De nouvelles liaisons plus attractives entre quartiers et équipements



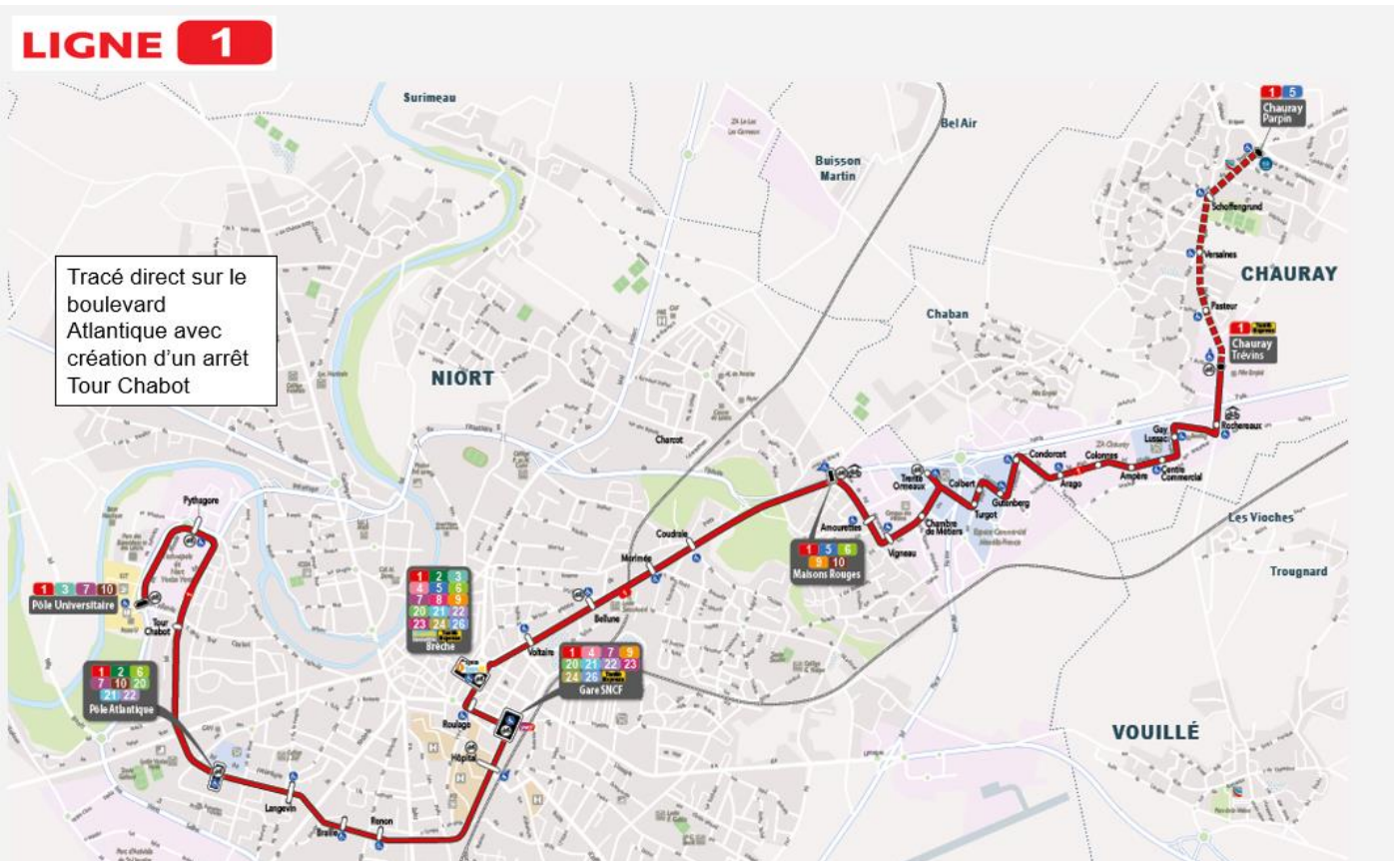
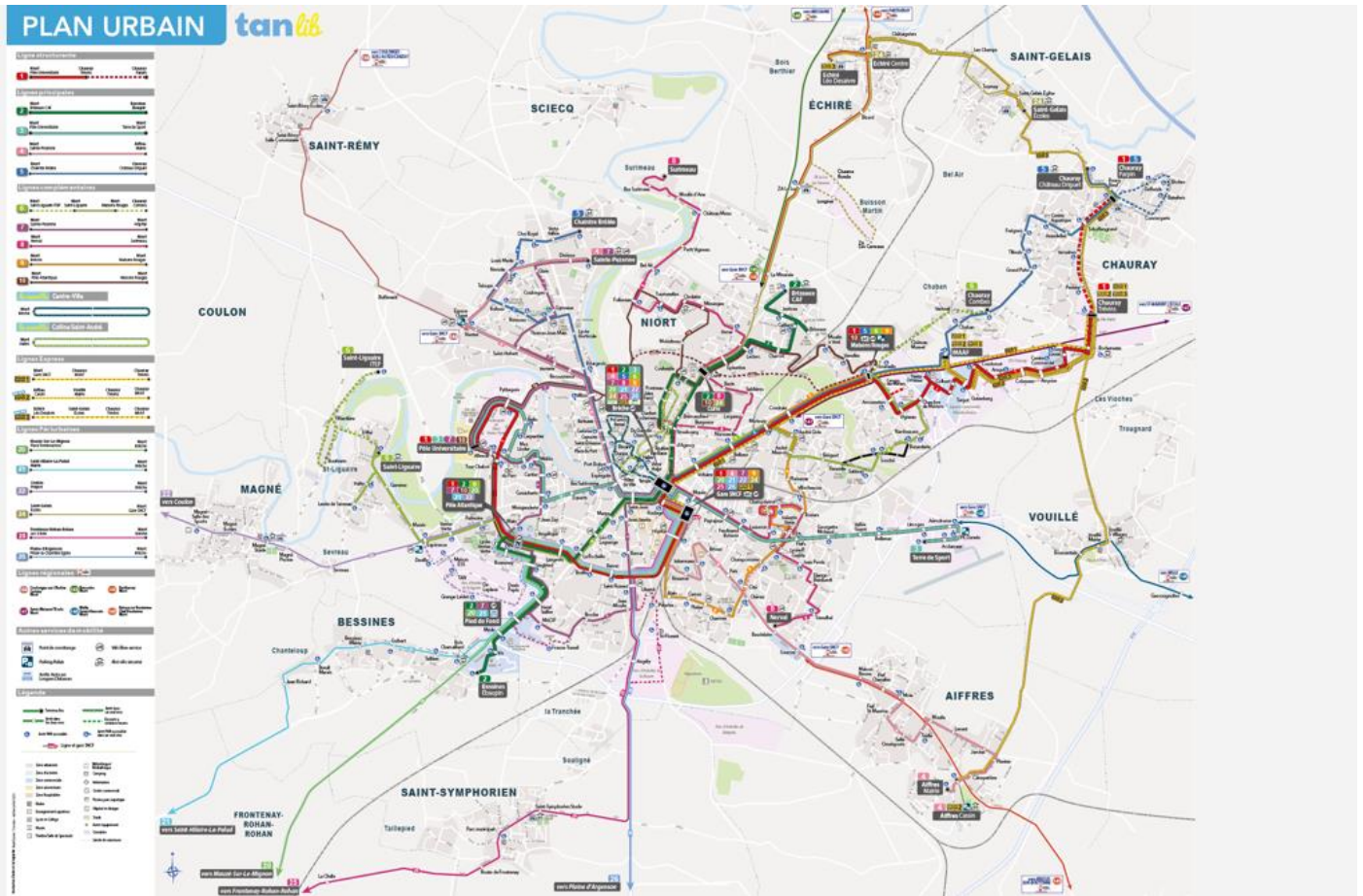
## Un réseau urbain qui gagne en performance

Temps de parcours améliorés pour être plus attractif :

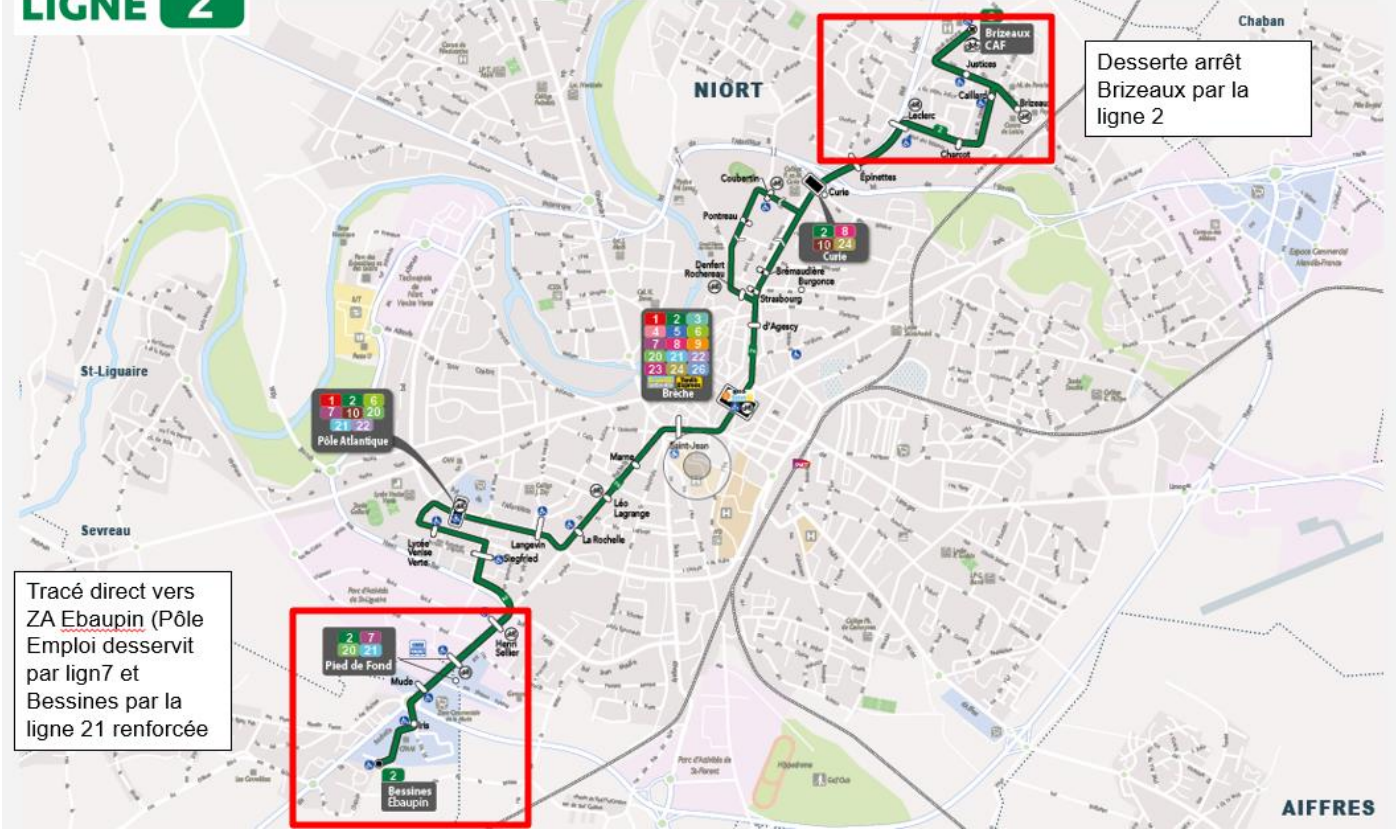
Catégorie	Temps de parcours actuel	Temps de parcours en juillet 2024
<b>Ligne 1</b> Entre Brèche et Pôle universitaire	24 minutes	18 minutes (- 6 min)
<b>Ligne 2</b> Entre Brèche et Pied de Fond (en passant par Pôle emploi)	17 minutes	13 minutes (- 4 min)
<b>Ligne 3</b> Entre Brèche et Terre de Sport	23 minutes	15 minutes (- 8 min)
<b>Ligne 5</b> Entre Brèche et Chauray <u>Parpin</u>	33 minutes	23 minutes (- 10 min)

Amplitude horaire renforcée et élargie en période scolaire :

- une course supplémentaire après **20h30** pour les lignes 2 et 3,
- une course supplémentaire après **19h45** pour les lignes 4, 5, 6, 7 et 8.



# LIGNE 2

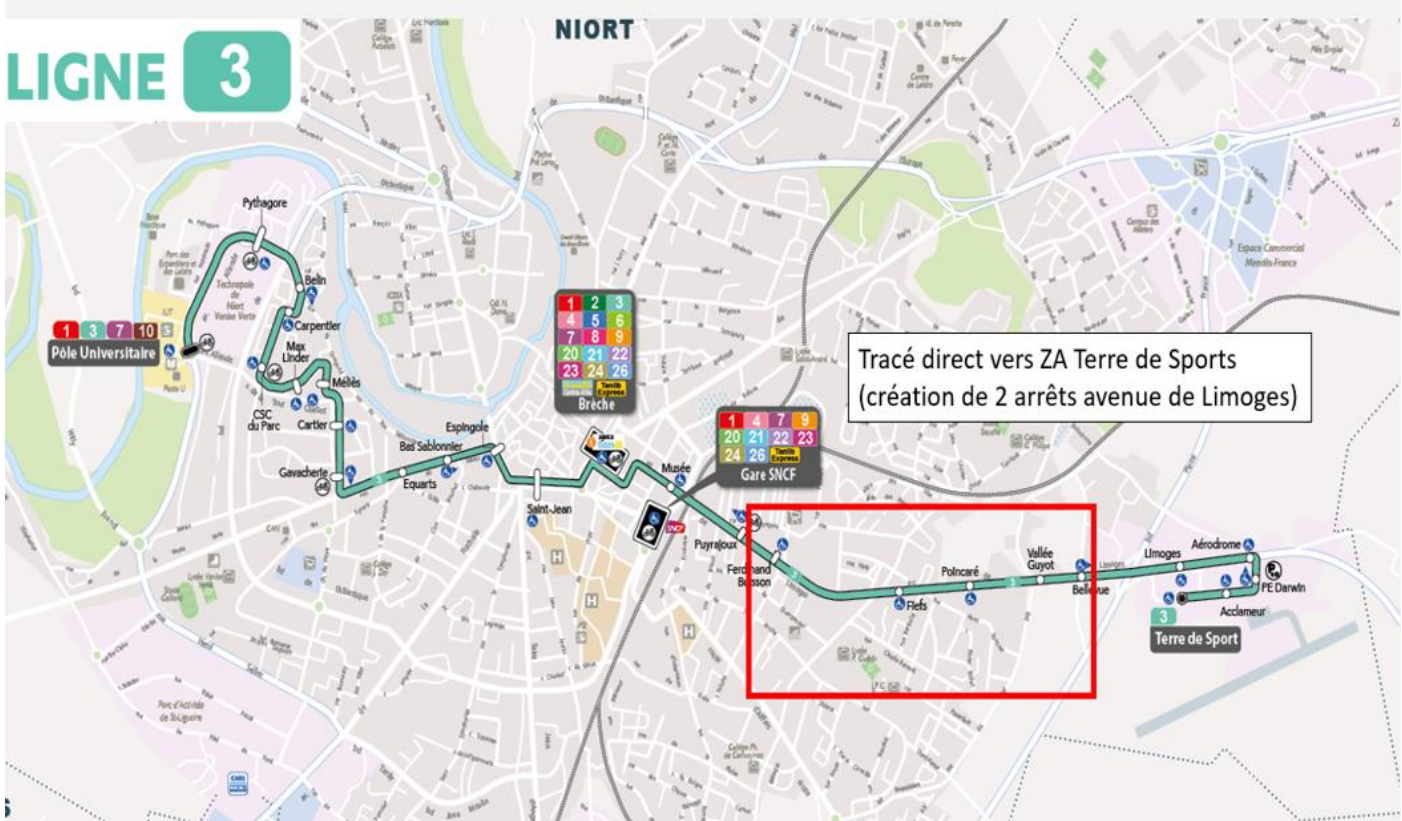


Desserte arrêt Brizeaux par la ligne 2

Tracé direct vers ZA Ebaupin (Pôle Emploi desservit par lign7 et Bessines par la ligne 21 renforcée

AIFFRES

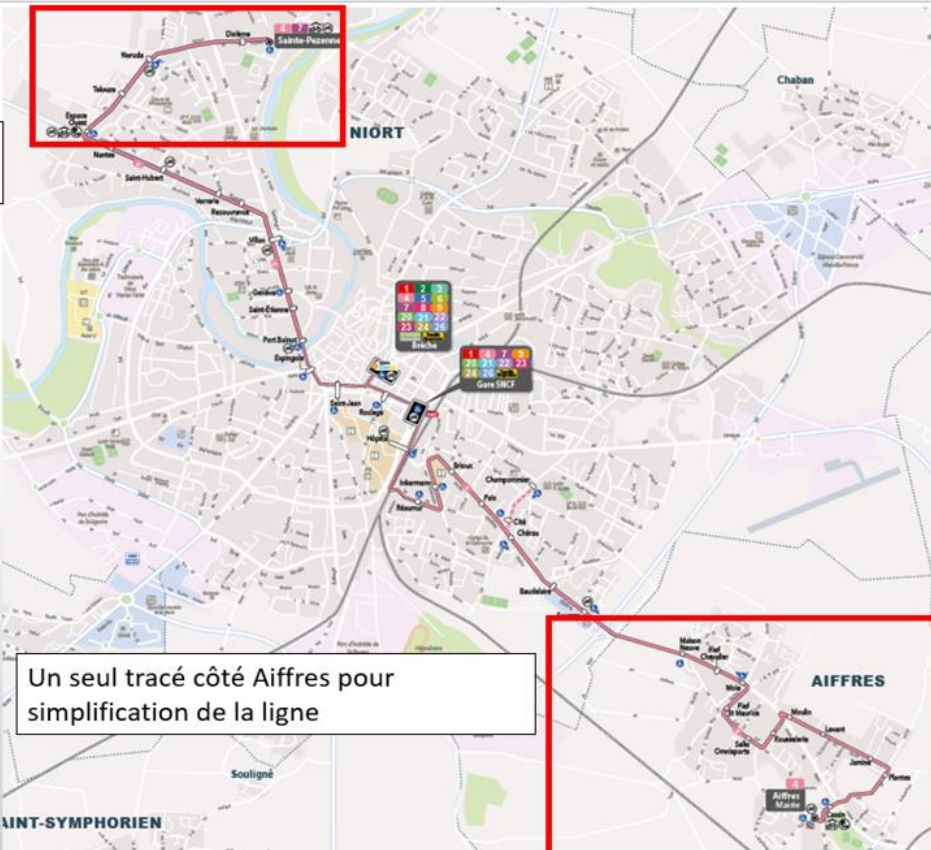
# LIGNE 3



Tracé direct vers ZA Terre de Sports (création de 2 arrêts avenue de Limoges)

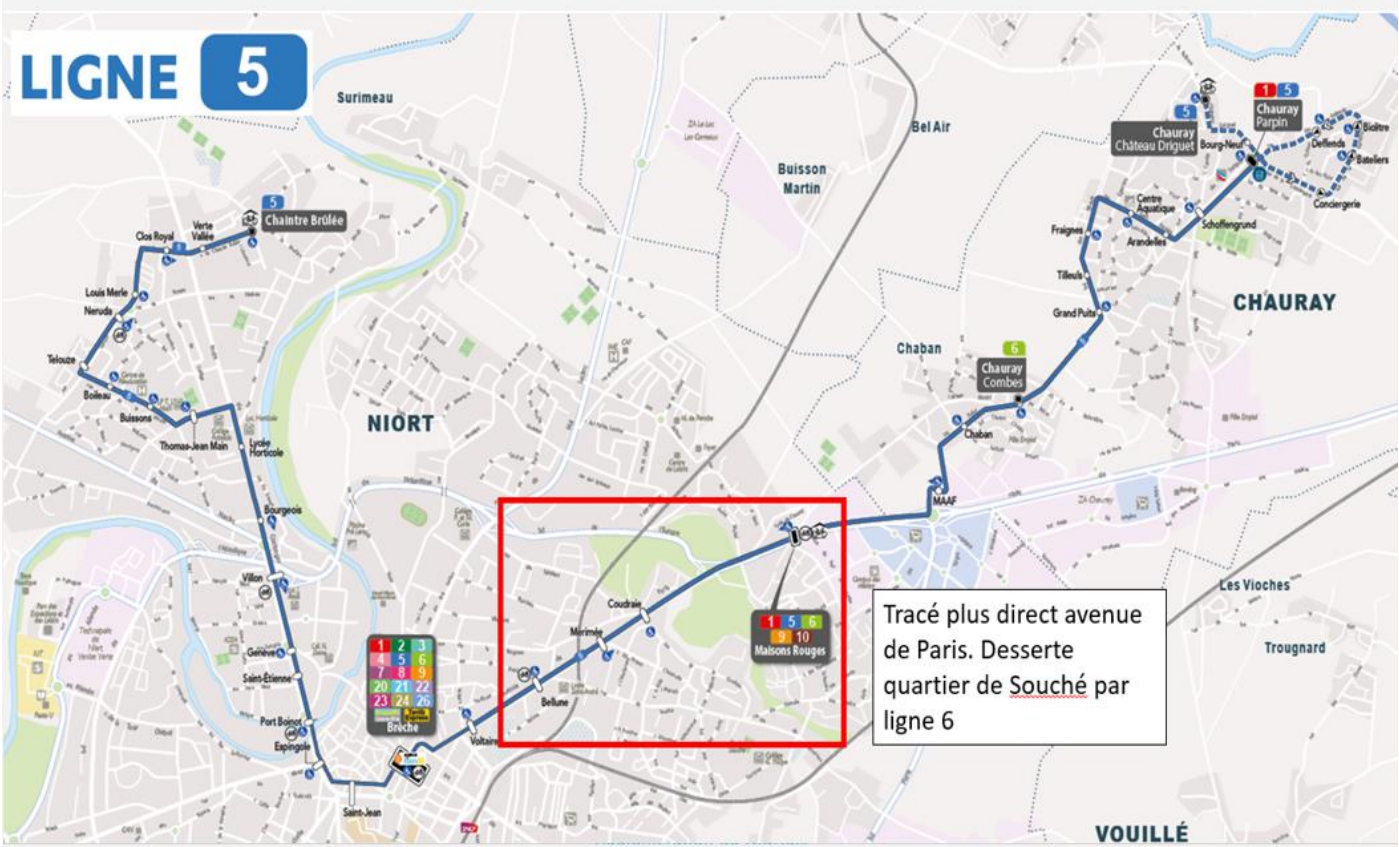
# LIGNE 4

Tracé plus direct vers le terminus



Un seul tracé côté Aiffres pour simplification de la ligne

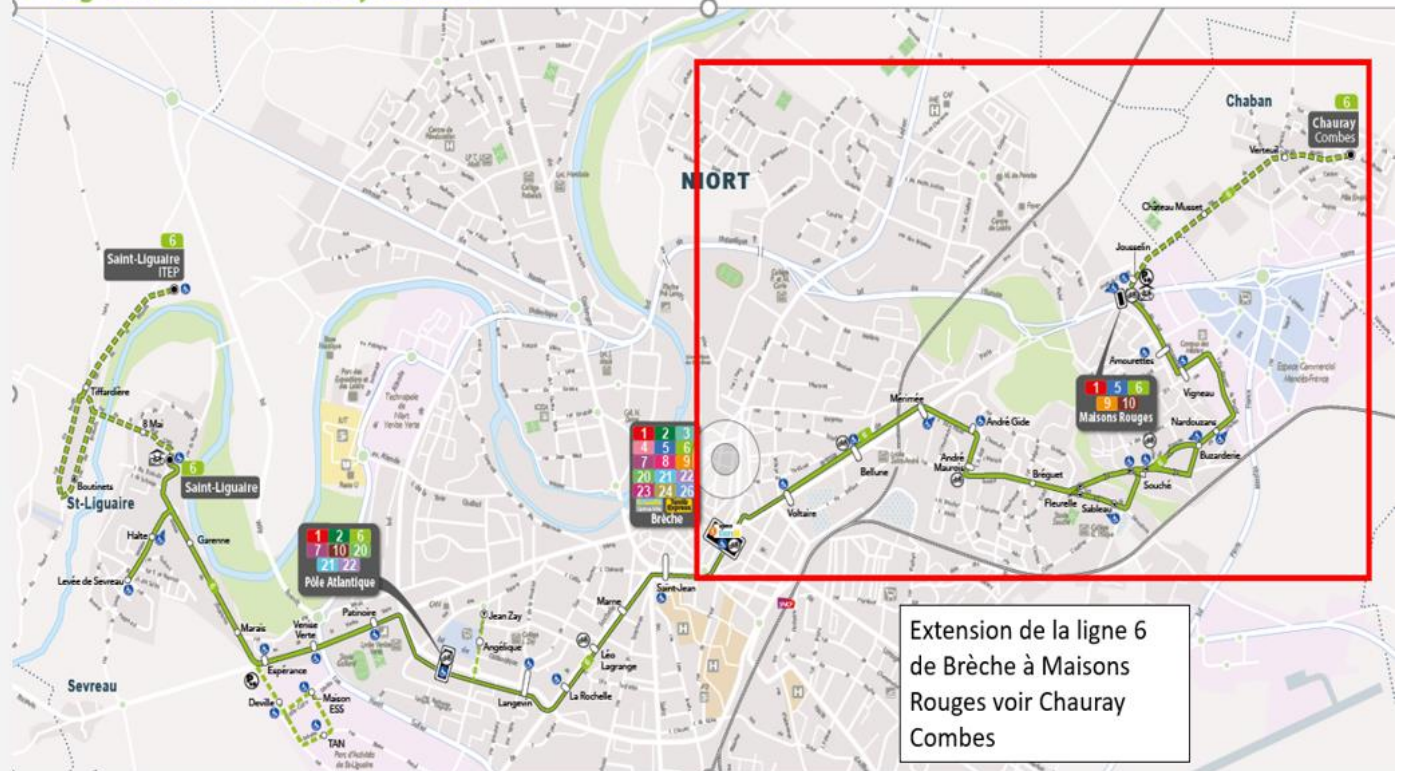
# LIGNE 5



Tracé plus direct avenue de Paris. Desserte quartier de Souché par ligne 6

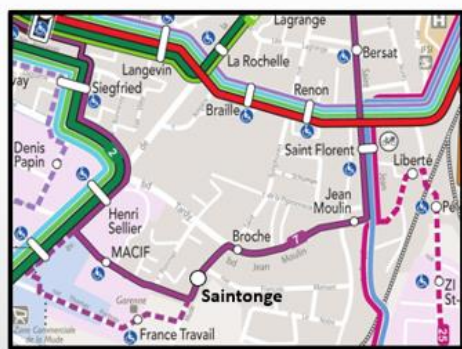
# LIGNE 6

St-Liguaire ITEP <> Chauray Combes

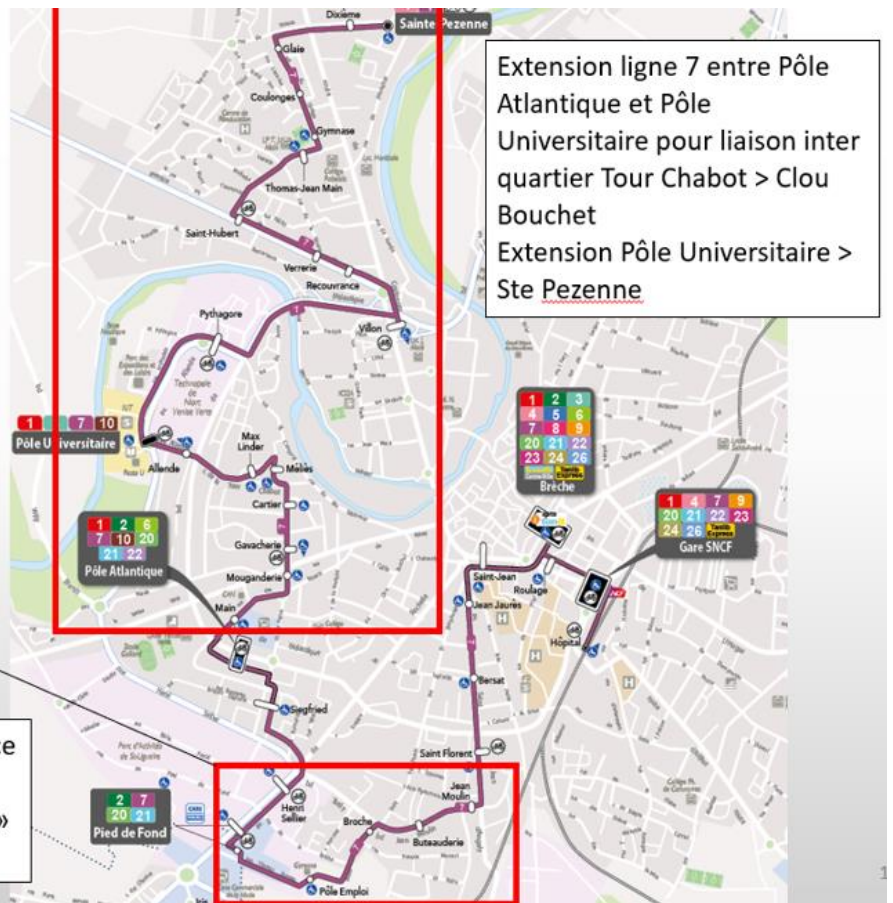


# LIGNE 7

Sainte-Pezenne <> Hôpital



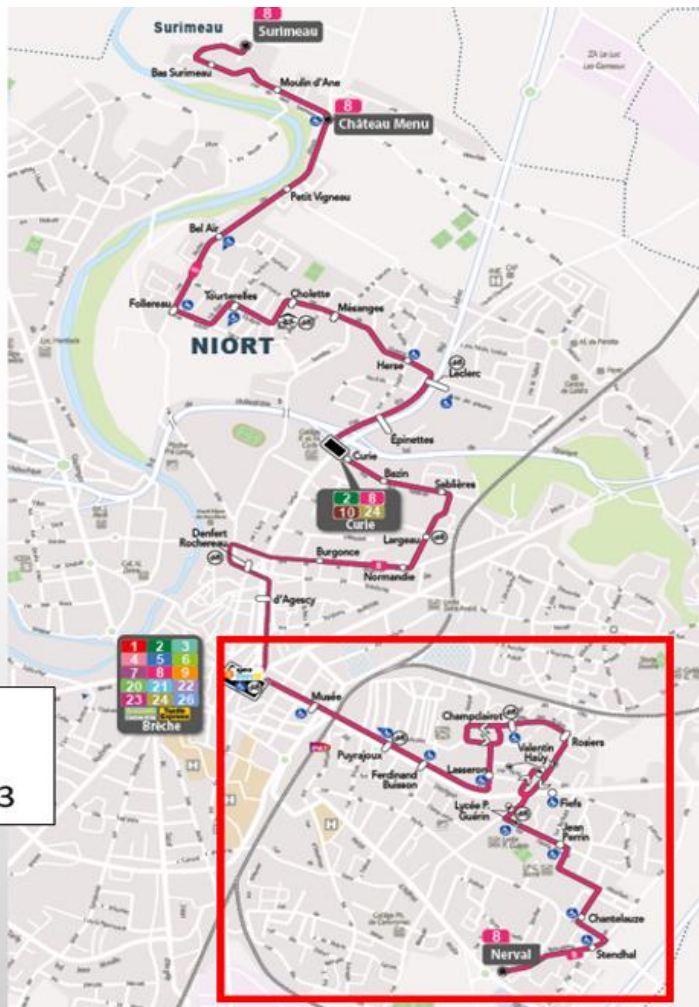
Passage par MACIF avec partiel vers France Travail  
Création d'un nouvel arrêt « SAINTONGE » après les vacances de la Toussaint





# LIGNE 8

Sources <> Surimeau



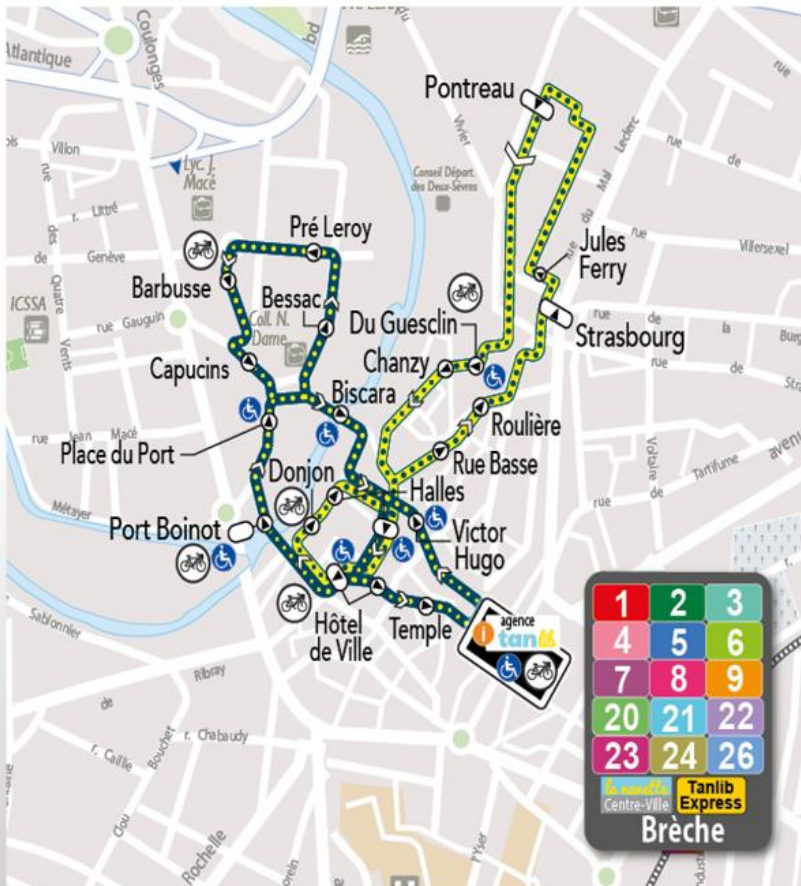
Extension ligne 8 entre Brèche et quartier Goise / Champommier / Champclairot à la place de la ligne 3

# LIGNE 9

Brèche <> Maisons Rouges



Nouveau tracé pour la ligne 9 qui reprend la liaison Brèche Maisons Rouges par les quartiers Goise/Champclairot/Champommier et Souché (ancien tracé ligne 7)



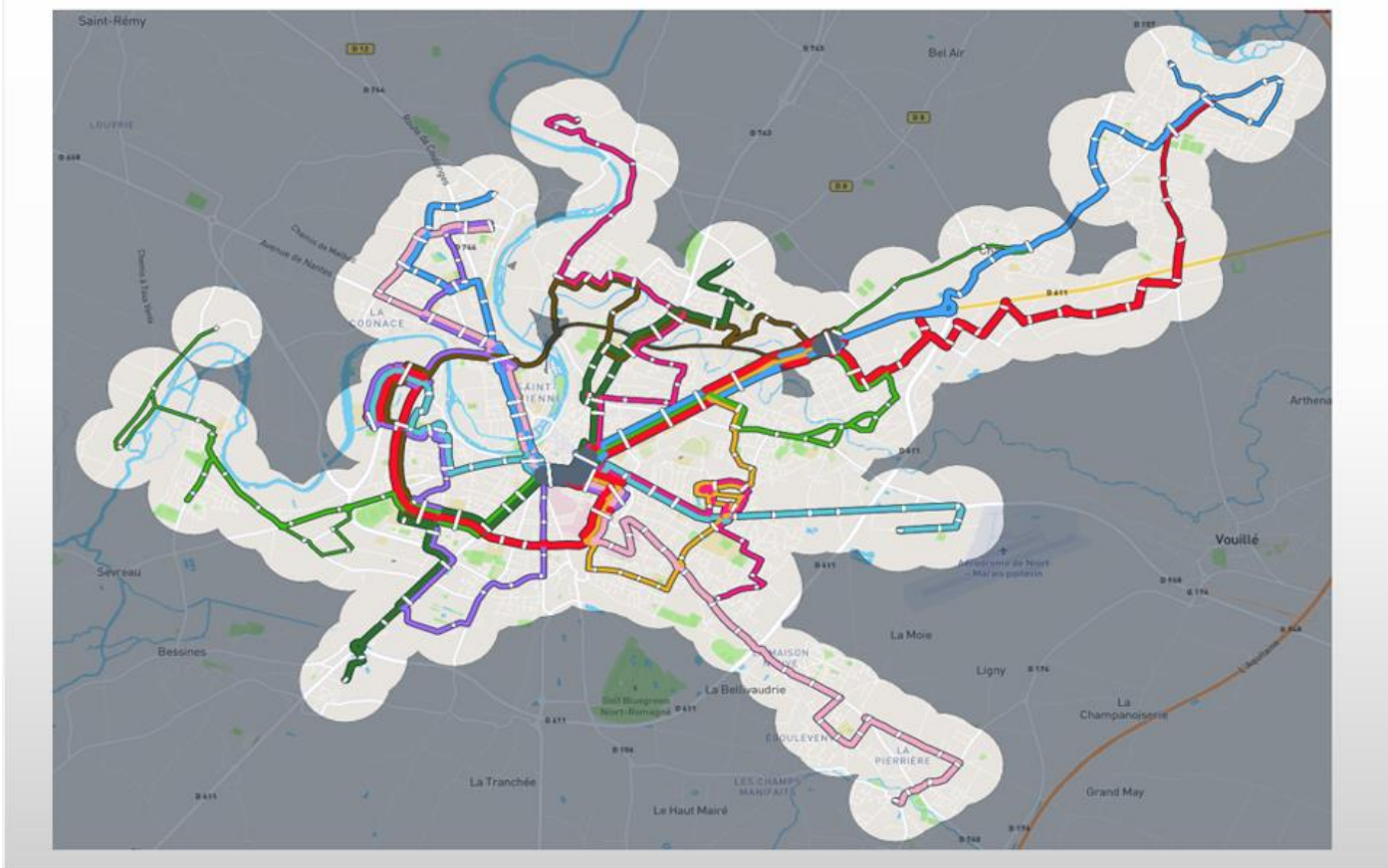
**Gare SNCF <-> Chauray Trévins**

	Lundi à Vendredi Période scolaire	Samedi Toute l'année	Lundi à Vendredi Vacances scolaires (PVS et été)
Nombre de courses	4	-	4
Fréquence HP/HC	2 allers le matin / 2 retours le soir	-	2 allers le matin / 2 retours le soir
1 <sup>er</sup> départ	8h00	-	8h00
Dernière arrivée	18h30	-	18h30

Ce qui change par rapport à aujourd'hui :  
Terminus à Chauray Trévins au lieu de Chauray Parpin.



## Couverture du réseau à 500 m



A noter que les lignes régionales et péri – urbaines sont gratuites lorsqu’elles sont englobées dans le réseau de l’agгло.

Une actrice de quartier signale qu’avec les travaux depuis septembre, les nouveaux trajets empruntent davantage de ronds-points ce qui met en difficulté les chauffeurs de bus pour manœuvrer. Par conséquent, des bouchons se créent.

Philippe Terrassin rappelle que c’est une période de transition le temps des travaux.

# Transport Flexible

## Nouvelle offre flexible – Service Flexi Actifs



## Conditions du service

Une **convention tripartite** entre l'employeur, le salarié et tanlib est obligatoire.

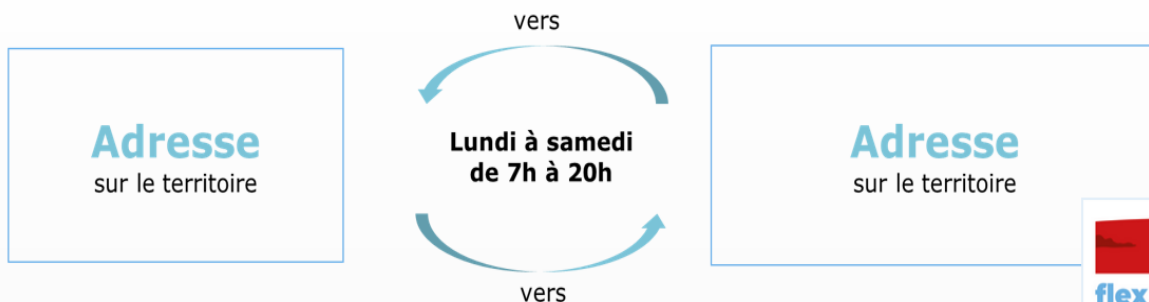


**2 salariés minimum** inscrits au service.



**Temps de trajet inférieur à 1h**

## Nouvelle offre flexible – Service Flexi PMR



**NOUVEAU**  
TPMR Actifs

Les **PMR actifs pourront aussi profiter du service FLEXI ACTIFS** pour se rendre sur leur lieu de travail.

La prise en charge se fera à domicile.

*Du lundi à vendredi de 4h00 à 23h30.*

*Sous les mêmes conditions (convention entreprise obligatoire, 2 salariés minimum, etc.).*

*Réservation possible sur l'année.*

### Nouveauté sur le règlement

**Période de réservation** : 30 jours avant (sauf PMR Actifs)

**Limiter la surréservation** : 20 réservations simultanées maximum

**Annulation** : sous 24h sous peine de sanction

**niortagglo**  
Agglomération du Niortais



## Nouvelle offre flexible – Service Flexi Dimanche soir



**NOUVEAU**  
la navette Gare de Niort

**100% GRATUIT**

La navette Gare de Niort est un service de transport sans réservation, mis en place le dimanche soir, au départ de la Gare de Niort.

Elle circule entre 19h et 21h selon les besoins et en fonction des arrivées des trains en gare de Niort.

Ouvert à tous, elle vous permet de vous rendre à l'un des points d'arrêts de bus Tanlib de Niort demandé. Il vous suffit de l'indiquer au conducteur à la montée dans la navette.

**Les + de ce service**

- ✓ 100% gratuit
- ✓ Sans réservation (dans la limite des places disponibles)
- ✓ Ouvert à tous
- ✓ En service le dimanche soir, sur Niort.

+ d'infos sur [tanlib.com](http://tanlib.com)

Profitez de tous les services que vous propose tanlib!

**tanlib**  
LE TRANSPORT DE L'AGGLO-NIORTAIS EN ACCÈS LIBRE

Monsieur LEROUX (directeur du Tanlib) informe que l'expérimentation qui est faite le dimanche soir devant la gare n'a pas été beaucoup médiatisée, il compte aussi sur la Vie participative pour diffuser l'information. Le principe est de ramener les personnes entre 19h et 21h30 à l'arrêt de bus le plus proche de chez eux gratuitement !

## Les offres vélos

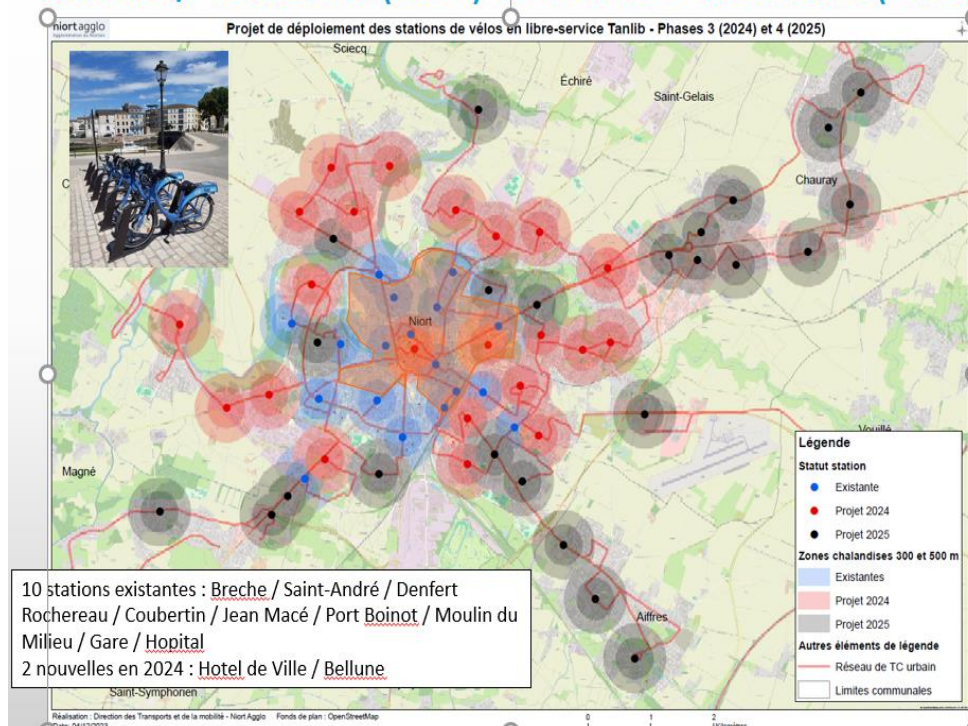
Le vélos longue durée : de 1 200 vélos à 1 700



	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029
Flotte totale VAE	1200	1400	1550	1700	1700	1700	1700
Complément de flotte	0	200	150	150	0	0	0
VLD mis au rebus	0	0	0	0	0	300	100
VLD reconditionnés	0	0	0	0	0	300	100
Vélos cargo	3	10	10	10	10	10	10

Une revalorisation de la tarification est en cours de finalisation

## Le vélos en libre service : Projet d'extension du service 300 VLS / 40 stations (2024) et 400 VLS > 65 stations (2025)



- En janvier 2024 : 210 vélos / 18 stations
- Décembre 2023 :
  - Nombre de trajets : 10 800,
  - Nombre de km : 15 000 km
- Année 2023 : (pour mémoire 4 000 trajets en 2021 et 25 000 en 2022) :
  - 123 500 trajets
  - 3,12 trajets/vélo/jour (taux de rotation)
  - 196 000 km
- **Janv > Août 2024 : 166 726 trajets**
  - Juin : 36 468 trajets (record)

Depuis le lancement de l'offre en janvier 2020, nous avons eu près de 321 300 locations, et les VLS ont effectué plus de 458 000 km.

24/26

**Les vélos en libre-service :** Le taux de rotation est très satisfaisant : en moyenne 6 personnes par jour. 5 mécaniciens vélo s'occupent de l'équilibrage (remettre des vélos dans les stations vides) et de recharger les batteries. Dans les locaux de TanLib, la recharge des vélos sera bientôt faite via du photovoltaïque.

### Questions :

Est – il prévu d'installer une station avenue de Limoge en face le musée ?

**Réponse :** *A ce jour, Sébastien Forthin (directeur des transports et des mobilités à NiortAgglo) répond que ce n'est pas prévu car il y a en déjà à la Brèche, à Puyrajoux et à la Gare. A noter qu'il y a aussi parfois des contraintes techniques d'emprise sur les trottoirs.*

Y a – t – il une sensibilisation de prévue afin que vélo et voiture cohabitent ?

**Réponse :** *ce sont des projets qui peuvent être travaillés pense Philippe Terrassin. Sébastien Fortin indique que les encarts publicitaires derrière les bus peuvent être utilisés. Pour les cyclistes, il y a des messages qui leurs sont délivrés sur l'application du tanlib.*

Une personne demande ce qu'il en est des relations entre l'agglomération et la Crèche afin de pouvoir créer une liaison à vélo entre la Crèche et Niort.

**Réponse :** *Des échanges réguliers ont lieu entre les élus des 7 agglomérations et la ville de la Rochelle. Actuellement ce sont des réflexions autour de l'emploi qui sont menées.*

Certaines rues à sens unique possèdent un marquage au sol indiquant les vélos alors que d'autres non. Cela pourrait – il être généralisé à toutes les rues de la Ville ?

**Réponse :** *Le marquage au sol dépend de la typologie des rues et de la longueur de voie. Il est prévu de travailler à une meilleure signalisation.*

Les panneaux installés sur les passerelles et les voies piétonnes indiquant « pied à terre » ne sont pas respectés par les cyclistes.

**Réponse :** *La police municipale travaille avec pédagogie avec les cyclistes pour éviter ces comportements.*

Est-ce qu'en centre-ville, les trottoirs sont systématiquement partagés entre piétons et cyclistes ?

**Réponse : non, un trottoir est fait pour les piétons et cela est verbalisable.**

Si le trottoir est piéton, qu'en est-il des voitures stationnées sur les trottoirs Avenue de Paris ?

**Réponse : un important travail de verbalisation est mené par la police municipale répond Romain Dupeyrou.**

Comment est prise en compte la marche comme solution de mobilité : schéma directeur piéton, recensement des zones dangereuses à aménager, encombrement des trottoirs... Interrogation de manière générale hors personnes handicapées.

**Réponse : Philippe Terrassin indique que tous les nouveaux aménagements de voirie prennent en compte le piéton. Actuellement, un schéma directionnel est entrain d'être rédigé avec l'indication du temps piéton.**

Une personne pointe le problème de vitesse pour les trottinettes.

**Réponse : Romain Dupeyrou indique que 500 verbalisations se font par an mais que la police municipale ne peut pas être partout. Des recrutements sont en cours.**

Des riverains de la rue de Bessac souhaitent savoir si le projet de mise en sens unique de la rue Baugier est toujours prévu ? Car si c'est le cas, ils sont très inquiets car ils déplorent la situation actuelle et la considèrent comme très dangereuse. En effet cette rue comprend une école, un collège et un parking gratuit très prisé. Une circulation à grande vitesse est remontée par les riverains alors que de nombreux enfants y sont présents et qu'il n'y a pas de trottoirs.

Des solutions de ralentissement peuvent-elles être envisagées ?

Un radar pédagogique peut-il être installé ?

En attendant l'aménagement de travaux, un marquage au sol peut-il être réalisé ?

**Réponse : Romain Dupeyrou précise que l'installation d'un radar pédagogique dépend de la préfecture mais que la demande sera appuyée par la municipalité. Du côté Ville, la direction de l'espace public sera sollicitée pour la mise en place d'un radar de comptage.**

**Philippe Terrassin confirme qu'avant chaque projet d'aménagement, des données doivent être recensées : passage du nombre de véhicules et relevés de vitesse. A ce jour, les élus rassurent les riverains en leur confirmant que le projet de la rue Baugier n'est pas lancé, qu'il s'agissait d'une tranche optionnelle en lien avec les travaux du secteur Main. Le projet d'aménagement de la rue Baugier n'a pas été avancé car justement la concertation avec les riverains n'a pas été réalisée précise Philippe Terrassin.**

**En complément, pour la rue de Bessac, les élus indiquent qu'ils vont demander à renforcer la signalisation avec du marquage au sol « zone 30 ».**

Une riveraine insiste sur la sécurité des enfants et sur la problématique du cadre de vie pour les riverains. En effet, il y a des bouchons de la rue Baugier jusqu'à la rue de Bessac. Elle rappelle qu'il n'y a pas de trottoirs et que les chaussées s'affaissent. Il s'agit d'un secteur non sécurisé sur lequel des accidents risquent de se produire.

**Réponse : Les élus indiquent qu'ils ont bien conscience de ces problématiques et de leurs inquiétudes. Ils proposent qu'un groupe de travail soit constitué avec des riverains en amont des travaux prévus en 2026.**

Une personne demande si la desserte de l'école Sainte Thérèse et du collège Notre Dame ne peut pas se faire côté parking rue de Fontenay ? Ils ont un portail de ce côté.

**Réponse : Philippe Terrassin pense qu'ils ont aussi des contraintes de leur côté (Vigipirate par exemple). Il ne s'agit pas que de la réglementation municipale, les établissements ont leur propre règlement.**

Les riverains de la rue de Bessac sont surpris qu'aucune remontée ne soient faites par les représentants des parents d'élèves auprès de la municipalité.

# L'offre covoiturage

## Covoiturage du quotidien – Un partenariat avec [Blablacardaily](#)

- **Expérimentation lancée le 1<sup>er</sup> janvier 2024 / proposition de prolongée en 2025**
- **Périmètre :**
  - Trajet de 5 km minimum à 80 km maximum pour bénéficier d'une incitation financière
  - Départ/arrivée depuis/vers le territoire de Niort Agglo (employeur situé sur Niort Agglo)
  - Indemnité limitée à 120 € / mois maximum par conducteur correspondant à 2 trajets par jour avec un passager
- **Rémunération unique du conducteur fixée à 2€ par trajet (maîtrise du budget et facilitation de la communication) et participation du passager au-delà de 40 km (0,10 €/ km) :**

**tanlib covoiturage**

Niort Agglo & tanlib vous proposent une offre de covoiturage avec leur nouveau partenaire Blablacardaily.

Une expérimentation de financement de covits' du quotidien par Niort Agglo est disponible depuis le 1<sup>er</sup> janvier 2024.

Conductrices & conducteurs	Passagères & passagers
Obtenez une Prime* Covoiturage de 100€	Tous vos trajets de 5 à 40 km offerts puis 0,10€/km (2€ maximum)
Indemnité de 2€ à 4€ par passager à chaque trajet	

\* Prime pour les conducteurs uniquement et soutenue par le gouvernement. Voir conditions sur [blablacardaily.com](#)

## 3. Groupe de travail

### Groupe « environnement »

Brigitte Soury référente pour le groupe de travail informe le public qu'il y a eu 3 réunions avec une vingtaine de personnes différentes. Des échanges ont eu lieu autour du tri des déchets. De futurs échanges sont prévus autour de la question de l'adaptation aux changements climatiques comme la canicule.

En parallèle de ces réunions, 3 visites ont été programmées :

- **Le Centre Technique de la Propreté Urbaine**, le 12 septembre : 19 personnes
- **Le centre de revalorisation des déchets à Poitiers** le 27 septembre : 8 personnes
- **La déchèterie de Vallon d'Arty** le 8 octobre : 10 personnes

**De nouvelles visites pour approfondir le sujet pourraient s'organiser.**

Romain Dupeyrou précise que ces visites sont intéressantes et qu'il serait intéressant de réfléchir à une action concrète d'information ou de pédagogie. Un partenariat peut s'envisager avec des écoles ou le CSC.

Philippe Terrassin informe qu'une vidéo autour de « la vie du mégot » a été réalisé dans le cadre des ateliers du LAB' et qu'elle est visible sur le site internet de la Ville.





Brigitte Soury invite les personnes présentes à participer à **la prochaine réunion organisée au CSC du centre-ville à 18h le mardi 19 novembre.**

Une personne trouve regrettable que la Ville soit de plus en plus sale et déplore l'état de la place St Jean comme la rue Chaudronnier.

Philippe Terrassin fait un clin d'œil à Dominique Six qui rappelle très souvent que la Ville n'est pas sale mais qu'elle est salie. 43 personnes à temps plein s'occupent de l'entretien de la Ville. Un travail est mené pour verbaliser les personnes identifiées lorsque leurs noms sont trouvés sur des dépôts sauvages.

## **Groupe « citoyenneté et graff » avec l'artiste Djam'b**

Anne Marie Khün référente de ce groupe précise qu'il y a eu des réunions et des échanges avec différents établissements et services de la Ville ont permis d'avancer sur le projet. Les structures concernées par la sensibilisation à cette thématique et à la réalisation des graffs sont : 2 classes des collèges St Exupéry et Fontanes, le CSC du Centre-Ville et l'école de la deuxième Chance. Des temps forts et des expositions sont prévus au 1<sup>ER</sup> semestre 2025.

Le graff est le support de réalisation mais Anne Marie précise qu'il va être important avec les groupes d'enfants et de jeunes de travailler et de les faire réfléchir sur la valeur « civisme ». Il est intéressant de connaître leurs visions et de les faire s'exprimer. C'est aussi en passant par les enfants que l'on peut délivrer des messages aux parents.

Anne Marie remarque que lors de cette réunion, il est beaucoup question d'incivilités et d'incivisme et qu'il faut donc faire preuve de persévérance. C'est un sujet important pour lequel il faut se mobiliser. Elle invite d'ailleurs les personnes à rejoindre le groupe de travail.



## 4. Cadre de vie

### Relocalisation du city stade d'Espinassou



La relocalisation du city stade qui se trouvait au stade Espinassou sera faite à côté de l'école Coubertin. Elle est prévue pour le printemps.

Romain Dupeyrou précise que ce nouvel emplacement sera plus accessible et ouvert aux jeunes. Un travail avec les jeunes filles sera mené car il est plus compliqué pour elles d'y trouver leur place.

### Square Aliénor d'Aquitaine

Les habitants se réunissent toujours les vendredis après-midi avec l'équipe d'animation du CSC Centre-Ville. La Vie de quartier soutient cette initiative et est en contact avec les habitants régulièrement. Un deuxième jardin a été réalisé avant l'été.

Romain Dupeyrou indique que c'est une réelle transformation de cet espace où maintenant les habitants échangent entre eux. Il invite chacun à s'y rendre un vendredi après-midi.



## Les grands projets niortais

Philippe Terrassin indique la fin des travaux prévus.

La gare	Secteur boulevard Main	Niortech	Secteur Denfert Rochereau
			
Mai 2025	1 <sup>er</sup> semestre 2025	2026	1 <sup>er</sup> semestre 2026

La partie voirie de la Gare va se terminer en fin 2024, les travaux continueront mais il n'y aura plus d'impact sur la voirie.

Il rappelle que tous les détails des projets structurants de la ville de Niort se trouvent sur le site de la Ville : Vivre à Niort.

vivre à niort

MES DÉMARCHES

MENU



### MODERNISER, RÉORGANISER ET FACILITER L'ACCÈS AU SECTEUR DE LA GARE

Le projet Gare Niort Atlantique, voulu par la Ville et Niort Agglo, a pour ambition de faire cohabiter toutes les mobilités : marche, vélo, bus, voiture, train.

TOUS NOS PROJETS

+

## 5. Vivre à Niort

Depuis septembre des nouvelles modalités sont mises en place pour recevoir le magazine Vivre à Niort.

Dès septembre

**MOI, JE M'ABONNE !**

**MOI, JE FONCE DANS UN DES 300 LIEUX DE DÉPÔT !**



### OÙ RETROUVER VOTRE MAGAZINE

Retrouvez Vivre à Niort dans plus de 300 points de dépôt répartis dans toute la ville. Consultez la liste complète des lieux pour récupérer votre magazine près de chez vous !



Dans les **300 points de dépôts**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/ou-retrouver-votre-magazine/index.html>



### PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT  
**VIVRE À NIORT - SEPTEMBRE 2024**  
90P - 2024



TOUTES LES PUBLICATIONS

Au format **numérique téléchargeable**

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/vivre-a-niort/archives-vivre-a-niort/index.html>



Directement dans votre **boîte aux lettres** en remplissant le formulaire

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/la-distribution-de-vivre-a-niort-change/index.html>



Pour avoir toutes les informations des événements à venir le vendredi soir, il est possible de s'abonner à la lettre d'information en bas de la page d'accueil du Vivre-à-Niort

## PUBLICATIONS



MAGAZINE VIVRE À NIORT

### NUMÉRO DE L'ÉTÉ 2024

PDF - 6.14 MB



TOUTES LES PUBLICATIONS

### LETTRE D'INFORMATION

Restez informé(e) de toutes les actualités  
et événements de la Ville de Niort en  
vous abonnant à notre newsletter !

→ JE M'INSCRIS

Une page est désormais disponible pour Vie de quartier :

<https://www.vivre-a-niort.com/mairie/je-participe-a-la-vie-de-la-cite/index.html>

MES DÉMARCHES ▾

vivre à  
**niort**



Actualités

Cadre de vie

Grands projets  
Ville/Agglo

Grands  
aménagement  
réalisés

Découvrir Niort

Vie de quartier

→ Dans quel quartier j'habite ?

→ Instances Vie participative

Economie

Urbanisme

Environnement

En lien avec cette page et dans l'objectif de continuer à faire connaître puis mobiliser de nouvelles personnes, un groupe de travail inter quartier s'est constitué informé Philippe Terrassin. Il remercie vivement les acteurs de quartier qui se sont investis pour la réalisation de deux vidéos. Elles sont diffusées sur les réseaux sociaux, sur le site de la Ville et le seront lors d'évènements organisés par la vie participative.



Pour découvrir la vidéo, vous pouvez vous rendre sur le site de la ville :

<https://www.vivre-a-niort.com/actualites/dernieres-infos/les-acteurs-de-quartier-se-mobilisent/index.html>

## 6. Les rendez – vous à retenir

<b>Temps fort de la Vie Participative</b>	<b>Course de garçons de café</b>	<b>Voisines</b>	<b>Olympiades</b>
			
<b>28 novembre 2024</b>	<b>17 mai 2025</b>	<b>23 mai 2025</b>	<b>14 juin 2025</b>

## Temps d'échanges

Une personne souhaite connaître le devenir du bâtiment à l'angle de la rue du Murier et si les travaux vont aboutir ?

**Réponse : Il s'agit d'une grande rénovation car il y avait en des habitations et des logements indignes répond Romain Dupeyrou. C'est un projet de rénovation « Cœur de Ville ».**

Qu'en est-il des travaux à la CCI ?

**Réponse : Romain Dupeyrou précise que c'est un local privé sur lequel il y avait un projet immobilier mais que celui – ci n'a pas abouti. Un autre opérateur doit être trouvé.**

Concernant les trottinettes, une personne rappelle que celles – ci sont interdites aux moins de 12 ans et que ces véhicules ont l'obligation d'avoir une assurance. Un contrôle par la police municipale pourrait donc être fait.

Cet habitant de la rue du Petit Banc déplore aussi qu'un point de deal perdure depuis 5 ans dans ce secteur alors que la police municipale siège à cinq minutes.

**Réponse : Philippe Terrassin précise que les enquêtes sont parfois longues et qu'il s'agit là d'une compétence de la police nationale.**

Les élus remercient l'assemblée pour cette réunion participative et proposent de poursuivre les échanges autour d'un verre.

**Laëtitia SORNET**  
Coordinatrice Participation Citoyenne  
Service Proximité et Relations aux Citoyens  
Ville de Niort  
05.49.78.72.92