

Les 2, 3 et 9 août

En levant les yeux début août, vous risquez de voir passer de drôles d'oiseaux. Notre ville et son aérodrome ont le plaisir de recevoir les concurrents du Tour de France ULM. Les aéronefs ultra légers et motorisés partiront de Niort pour un survol de l'Hexagone. Six jours plus tard, le 9 août, c'est au même endroit que sera jugée l'arrivée. Une manifestation de haut vol que Vivre à Niort vous fait découvrir de l'intérieur !

Aller-retour à tire-



Bruno Derbord

Vérifier son appareil, étape indispensable avant l'envol.

"Niort, bonjour, de l'ULM Whisky Charlie, au parking, je roule jusqu'au point d'attente de la 25 herbe." Sur les ondes de 119.10 VHF, Guy donne ses indications. Casque sur les oreilles, aile en main, le pilote, confortablement installé dans son rutilant ULM pendulaire jaune et gris, prend la direction de la piste. "On va emprunter un taxiway (chemin reliant le parking à la piste, NDLR). Tu verras, c'est le moment où l'on est le plus secoué" me glisse malicieusement Guy. Nous voilà en bout de piste. "De l'ULM Whisky Charlie, je pénètre sur la piste pour un décollage immédiat." Guy met les gaz, l'herbe défile sous les roues de l'ultra-léger motorisé. Au bout d'une soixantaine

de mètres, nous quittons le plancher des vaches. Telles des plumes emportées par le vent !

Malgré le ronronnement du moteur et de son hélice, la quiétude s'installe très vite. Devant nous, l'horizon. Sous nous, la ville minuscule. Le sens de l'orientation s'en trouve rapidement perturbé. Et les distances brusquement réduites. Vent dans le dos, nous volons à près de 110 km/h et déjà à 500 mètres du sol. Au bout d'un petit quart d'heure, nous survolons Melle. Impressionnant !

500 kilomètres par jour

Facile désormais de comprendre les raisons qui poussent 270 pilotes à prendre part au Tour de France ULM 2008, événement organisé par la fédération et le club ULM de Niort. Dès le 2 août, nous aurons l'occa-



Bruno Derbord

Le club ULM Niort a 20 aéronefs.

sion de nous approcher au plus près de ces drôles d'oiseaux aux mensurations étonnantes. "Les ULM doivent peser, tout compris, moins de 450 kg (une demi voiture

citadine, NDLR)" indique Bernard Brunet, président du club hôte. Des "poids légers" qui affichent des performances permettant d'accomplir un joli voyage. "Les 145 aéronefs vont parcourir entre 2 500 et 3 000 km en six étapes au programme, poursuit-il. Lors de chaque étape, un ravitaillement en carburant est mis en place. Les ULM n'ayant pas un réservoir suffisant pour franchir 400 à 500 km." Car entrent aussi en compte les conditions météo, notamment le vent. "Je me souviens avoir déjà



Bruno Derbord

Savoir décrypter des repères visuels au sol permet de se diriger.

Où et quand ?

- Le 2 août à l'aérodrome municipal de Niort-Souché à partir de 14h. Modèles réduits, parachutistes, avions, planeurs, appareils de collection seront également présents à l'aérodrome.
 - Le 3 août dès 7h.
 - Le 9 août à partir de 14h.
 - Entrée libre.
- Rens. 06 16 59 23 02.

d'ailes

mis 45 minutes à rallier Saint-Maixent depuis Niort, puis 8 minutes au retour !" nous éclaire ce pilote averti.

Quatre types d'ULM seront représentés début août à l'aérodrome. La majorité sera des multi-axes, "de véritables petits avions, capables de voler à 250 km/h." Les "historiques" ULM pendulaires, "chariots sus-



L'ULM pendulaire est désormais conçu en usine...

pendus sous une aile delta", représenteront un quart de la flotte. Une dizaine d'autogyres, "sortes d'hélicoptère qui ne décollent pas verticalement", et une dizaine de paramoteurs, "parapentes avec un moteur sur le dos du pilote", compléteront la flotte et devraient attirer les curieux. Dans la famille ULM, seul l'aérostaf (mini dirigeable) ne sera pas représenté lors de ce tour de l'Hexagone.

Briefing ouvert au public

A côté de ces objets volants identifiés, l'Association du bassin aéronautique niortais (Aban) nous proposera une découverte de l'ensemble des sports aériens



Bruno Derbord

Voler à bord d'un ULM, une expérience grisante !

pratiqués à l'aérodrome municipal de Souché (lire par ailleurs). "Les personnes présentes sur le site pourront même assister au briefing des pilotes du tour ULM" renchérit Bernard Brunet. Certains pilotes, parmi lesquels sept jeunes effectuant ce tour en totale autonomie et 10 autres présentant un binôme jeune pilote et instructeur, seront très attentifs aux ultimes consignes données. La flotte sera composée de cinq équipages de vols adaptés. Un hélicoptère médical, un avion léger de la Direction générale de l'aviation civile (DGAC) seront associés à la fête. Au sol, une véritable caravane, composée d'une dizaine de véhicules légers et de sept camions, accompagnera la flotte. Une machinerie un peu moins légère qu'un ULM ! Cette joyeuse cohorte aérienne et terrestre sera de retour à l'aérodrome le 9 août dès le début d'après-midi. Pour des atterrissages magistraux, comme celui que Guy nous a offert. "De l'ULM Whisky Charlie, au parking, je quitte la fréquence, au revoir." Rendez-vous le 2 août. ■

Peut-on atterrir à l'aérodrome ?

La Ville est redevenue gestionnaire de l'aérodrome de Souché depuis le 1^{er} janvier 2007 "dans le cadre de la décentralisation des aérodromes." Stéphane Sylvain, responsable de l'aérodrome, explique cette prise en main. "En fait, la Chambre de commerce et d'industrie a assuré la transition jusqu'au 1^{er} juillet 2007. Depuis, la Ville est seule aux commandes." Quid exactement de l'activité de cette infrastructure ? "L'aérodrome est ouvert à la circulation aérienne, à l'aviation sportive et légère, poursuit-il. L'an passé, 370 aéronefs venant de l'extérieur, ont atterri sur la piste en dur ou sur celle en herbe." Deux agents municipaux veillent également sur cet équipement de qualité. "Je suis très heureux que nous puissions accueillir le Tour ULM grâce à nos belles installations, notamment une piste en dur de 1 800 m et une piste en herbe de 800 m" conclut Stéphane Sylvain.

Peut-on pratiquer l'ULM à l'aérodrome ?

Né en 1984, le club ULM Niort est basé à l'aérodrome de Souché. Il compte 30 adhérents, dont une pilote féminine, et 20 aéronefs (17 pendulaires et 3 multi-axes). Près d'un millier d'heures de vol sont enregistrées chaque année et 100 heures de formation sont dispensées par un instructeur diplômé DGAC. "Il est possible de suivre la formation de pilote dès l'âge de 15 ans. De 15 à 20 heures de vol sont nécessaires avant de pouvoir prendre seul les commandes d'un ULM" explique Bernard Brunet, président du club ULM Niort. Le club effectue également 150 baptêmes de l'air par an. Avis aux amateurs ! Renseignements au 06 16 59 23 02.



Bruno Derbord

Valérie, unique pilote féminine, a pris part aux Championnats de France.