

# Les Pères Noël verts au Secours populaire

Faites-vous plaisir, prenez-vous pour le père Noël.



Donnez au père Noël vert pour que Noël n'oublie personne.

DR

Avec le Secours populaire, un Père Noël aux couleurs de l'esérance...

de jouets seront mis en vente contre une participation symbolique. Grâce aux dons recueillis auprès des particuliers et des comités d'entreprises niortaises, il s'agit uniquement de jouets neufs. Parce que tous les enfants ont droit de vivre un Noël comme les autres. Une séance de cinéma est également offerte au Moulin du Roc et, le

derrière l'école Jean-Macé, accompagne plus de 400 familles niortaises en difficulté. Si une participation symbolique est demandée (sauf cas d'urgence ou d'absence totale de revenus), c'est avant tout dans le souci de préserver la dignité des bénéficiaires. La première réponse est souvent alimentaire et vestimentaire (colis hebdomadaire, bons d'achat, magasins

et libres-services) mais des formations individuelles gratuites ou des spectacles à tarif préférentiel sont également proposés. Pour sortir de la spirale de l'exclusion. ■

I. J.

**Secours populaire français, rue Fontanes (entrée au 18 bis, rue Gabriel-Domergue), tél. 05 49 79 23 15.**

**N**oël, un moment de fête durant lequel les personnes en difficultés se sentent plus que jamais exclues. C'est pour lutter contre cette injustice que le Secours populaire agit sous la houlette des Pères Noël verts. Le 10 décembre, quelques centaines

de 23 décembre, les familles inscrites au Secours populaire pourront venir enrichir leur repas de Noël de cuisses de canard confit, bûches, brioches... Toute l'année, le Secours populaire, qui bénéficie de la mise à disposition par la Ville de locaux

## Pour aider ou être aidé

A Niort, il existe d'autres associations de solidarité et d'entraide, à vous de choisir celle qui vous conviendra le mieux...

- Anneau de l'Espoir, Solidarité 79, tél. 05 49 73 38 25
- Association Accueil d'urgence (hébergement temporaire de nuit), ouverture jusqu'à fin mars, de 18h à 9h, au 22, rue du Chaudronnier, tél. 05 49 24 15 51.
- Restaurants du Cœur, de déc. à avril, tél. 05 49 73 30 30
- Secours catholique, tél. 05 49 75 53 96

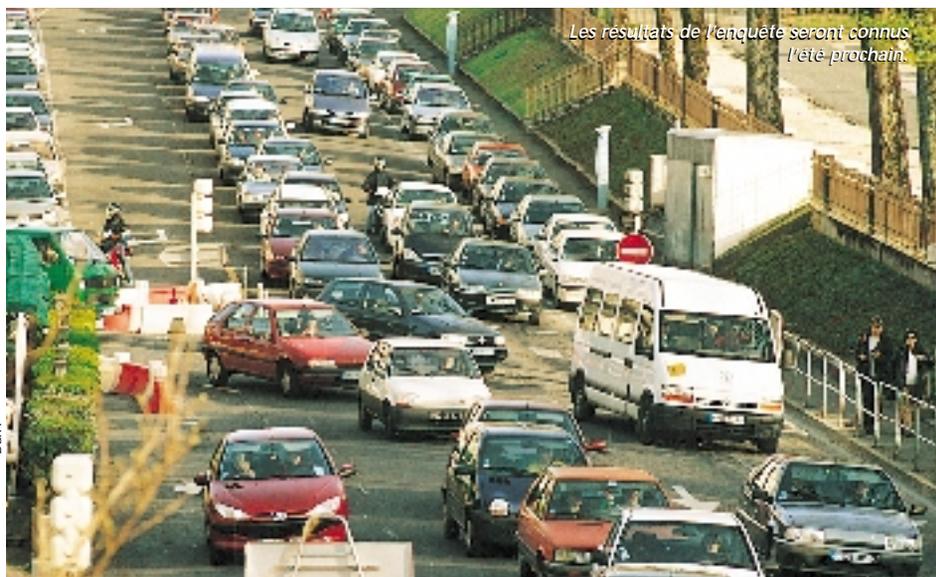
# Une enquête sur nos déplacements

**A**ux mois de janvier et février 2003 sera menée sur les trente communes de la Communauté d'agglomération de Niort une vaste enquête sur les déplacements des ménages. Cette étude sera le document de référence pour l'élaboration dans les prochaines années d'un Plan de déplacement urbain. Car avant de décider de ce qu'il convient de faire, il est important de connaître avec précision les pratiques et les attentes quotidiennes de la population concernée. L'enquête sera menée par des agents asser-

mentés de l'Insee auprès de 2 400 personnes habitant la CAN, ce qui représente un ménage sur 20<sup>00</sup>. Elle sera réalisée pour 60 % par téléphone et pour 40 % par visite à domicile. Les questions porteront sur les caractéristiques du ménage enquêté, sur la personne interrogée et sur ses déplacements effectués la veille du jour de l'enquête. Les résultats seront évi-

demment anonymes. Ils contribueront à établir un diagnostic du Plan de déplacement urbain

qui sera présenté avant l'été 2003. Pourquoi cette étude ? Parce que la circulation auto-



Les résultats de l'enquête seront connus l'été prochain.



## Bienvenue Aglaé

La famille de *Vivre à Niort* s'est agrandie. Véronique Leclerc, rédactrice en chef adjointe de votre magazine municipal, a mis au monde le 1<sup>er</sup> novembre une petite fille qui répond au doux prénom d'Aglaé... La petite Aglaé qui affichait le jour de sa naissance les mêmes exactes mensurations que sa grande – et si heureuse – sœur Léonore ! Le service communication souhaite la bienvenue à Aglaé et beaucoup de joie à sa petite famille.

# Avenue de Paris : un chantier capital

*Les travaux viennent de démarrer avenue de Paris. Ils vont durer un an. Objectif : rendre belle cette entrée de ville, et que tout le monde y trouve sa place.*

Les automobilistes utiliseront une chaussée centrale à deux voies, l'une montante, l'autre descendante ; les cyclistes, livreurs et riverains emprunteront les contre-allées aménagées de part et d'autre de cette chaussée. Les usagers des transports publics patienteront sous des abribus placés en retrait de la chaussée et

Cette option a été avalisée à la rentrée par le cabinet spécialisé chargé d'étudier l'impact du projet sur l'environnement. Deux giratoires, l'un au carrefour des rues Terraudière et Voltaire, l'autre huit cents mètres plus haut, au croisement des rues de Souché et de Strasbourg, devraient permettre à la fois de fluidifier

## Un an de chantier

Le chantier consiste, depuis son démarrage et jusqu'à la fin décembre, à enterrer les réseaux (électricité, téléphone, etc.). Les aménagements commenceront en janvier 2003 – à partir du carrefour Terraudière/Voltaire – et dureront toute l'année. Début 2003 sera engagée une réflexion concertée pour la poursuite des aménagements jusqu'au boulevard de l'Europe.

de 300 places, seront gratuits pendant la durée des travaux, puis payants.



Les travaux vont d'abord se concentrer en partie basse de l'avenue, au croisement de la rue Terraudière.

Ouest Intra

Voilà pour l'aspect "fonctionnel" du projet. L'opération est aussi destinée à embellir cette entrée de ville, très utilisée du fait qu'elle débouche sur la place de la Brèche. Les aménagements paysagers feront la part belle aux végétaux : arbres en bordure de chaussée, arbustes sur les terre-pleins séparant les contre-allées... Mais aussi bancs, candélabres... Et la Ville lance d'ores et déjà un appel auprès des artistes locaux pour qu'ils conçoivent la fontaine qu'il est prévu d'aménager sur le giratoire des rues Terraudière et Voltaire. Une fontaine sur le thème de l'eau et de la lumière, bien sûr... ■

D.M.

## ents

mobile ne cesse d'augmenter et que, si rien n'est fait, le réseau de voirie sera bientôt saturé. L'enjeu est aussi environnemental : si ces vingt dernières années la pollution industrielle a baissé, celle générée par l'automobile n'a cessé de croître. Il est donc urgent d'étudier les modes de déplacements alternatifs à la voiture. D'où l'importance des réponses que nous apporterons à cette enquête. ■

(1) Cette enquête est financée par la CAN, l'Etat, l'Insee, ainsi que l'Adème et le Conseil régional.

accessibles aux personnes à mobilité réduite. Quant aux piétons, de larges chemins le long des habitations leur seront réservés. On le voit, ce qui prévaut dans le projet de réaménagement de l'avenue de Paris, c'est le partage de l'espace. Le Conseil municipal, qui a largement associé les riverains à sa réflexion, a choisi un projet qui favorise une cohabitation harmonieuse entre les différents modes de déplacements, y compris les plus "doux".

la circulation et de la ralentir. Le stationnement, supprimé sur cette portion réaménagée, sera très largement compensé par la création progressive de parkings de proximité. Ces parkings, d'une capacité globale

## Une information en direct

La Ville va tenir les Niortais informés au jour le jour de l'avancée des travaux par des panneaux au contenu évolutif sur l'avenue, la distribution d'*Info quartiers* aux riverains, le site internet vivre-a-niort.com et le magazine *Vivre à Niort*.